

A/S DRACO har sikret seg kontrakt i Egypt



Skal levere 30 båter til Suezkanalsonen

Det er dobbelt hyggelig å skrive rosende om en bedrift som har vind i seilene og som har en toppledelse som kan det han steller med. A/S Draco er for tiden i skuddet som aldri før og direktør Kåre Brangshold vet hva han har å se for at det skal gå godt. Det andre og han selger hvor han måtte innfinne et rykte om at frempå igjen med kontrakt på Afrika.

Dermed oppsøkte vi «bjørnen i hans hule»:

— Er det riktig at du har sikret deg en god kontrakt i Afrika?

— Ja, det stemmer.

— Hva går den ut på?

— Du, jeg avsluttet forhandlingene i forgårs med en avtale om i første omgang levering av 30 servicebåter som skal gjøre tjeneste i Suezkanalen og som skal brukes til å frakte los, post, mannskap og annet mellom skipene

og land.

— Når skal de leveres?

— Nr. 1 skal leveres 1/1 1978.

— Hvor stor kontrakt er dette?

— Det er som sagt 30 båter til å begynne med, men jeg kan ikke kople det sammen med verdien.

— De skal bygges her i Flekkefjord alle?

— Sannsynligvis skal samtlige bygges her i Flekkefjord.

— Hvordan kan det arbeidet passes inn i selve arbeidsrutinen? Må det settes på flere folk?

— Sannsynligvis må vi ta inn noen for denne spesielle oppgaven.

— Den kom godt med, denne kontrakten?

— Den kommer altså på toppen av våre vanlige rutiner, slik at det betyr en viss utvidelse av bedriften.

— Er du godt fornøyd?

— Ja, jeg må si det, etter å ha holdt på med disse forhandlingene i over et år. Vi avsluttet da med kontrakt i forbindelse med at visestatsministeren samt finanssjefen for Suezkanalen sammen med den egyptiske ambassadøren i Norge var her oppe.

— På Loga?

— Nei. Vi avsluttet inne i Oslo. Vi skulle faktisk vært her i Flekkefjord og sett på forholdene, men på grunn av SAS-streiken så måtte de ta den første og beste anledningen de hadde til å komme seg hjem til Egypt igjen.

— Har du vært nede i Egypt og sett på forholdene?

— Ja da.

— De kommer til å gå i smult farvann?

— Ja da.

— Er det hurtiggående båter?

— De skal ha en fart på 16-18 knop med dieselmotor.

— Vi gratulerer.

— Takk, takk.

J.K.

16/S-77

22/10-79

Ordfører-honnør: Kåre Drangsholt flekkefjærsk askeladd i

DRACO — et moderne eventyr!

Mens DRACOs nye «flaggskip» ble servert ekte champagne, ble de 2-300 gjestene i den nye store monteringshallen på Loga bevertet med kaffe og coca og deilig bløtkake fra Sørbakst, samt en modell av nybygget i en overflod av krem og marsipan, kunstferdig tilberedt av 16 årige Christine Drangsholt. Hennes bror, 11 årige Per Arne Drangsholt fikk æren av å knuse champagneflasken mot baugen til DRACOs nye luksus 30-foter — 3000 Sunbridge — som deretter ble satt ned i prøvetanken, der den fløt til alles beundring.

Per Arne laget forøvrig en ny vri på det gamle ønsket, idet han sa: «Må hell og lykke følge deg på alle markeder og og på alle hav!»

Men lørdagens hovedperson var rimeligvis far til de to nevnte, fabrikk-eieren selv, Kåre Drangsholt, assistert av fru Vibeke. I en beundringsverdige kort tale, karakteriserte ordf. Kjell Svindland Kåre Drangsholt som en moderne askeladd, med DRACO-bedriften som et moderne eventyr, bygget opp fra nesten ingenting til Flekkefjords største bedrift i dag. Men Kjell Svindland glemte heller ikke DRACOs medarbeidere på alle plan i produksjon og administrasjon.

De mange gjestene, hvorav mange var kommet fra utlandet, mente sikkert alle som en, at de 14 nellikene som ordf. overrakte Kåre Drangsholt var fortjent, EN nellik for hver av de årene DRACO har eksistert i Flekkefjord.

Pikekorpset var et sjarmerende og toneangivende innslag i et avslappende program — innledet med velkomsthilsen på to språk av direktøren himself. Han orienterte scenevant om båter og



bygg og flettet også inn en varmfølt takk til Flekkefjord kommune for at han fikk lov til å starte og utvikle fabrikkene her i byen. Han takket til alle forretningsforbindelser og kommunale organer for velvilje og samarbeid.

Deretter var det omvisning i fabrikkene på Loga og Fjellse, med Draco-båter som et naturlig transportmiddel mellom de to steder.

(Ikke ukjente Rolv Wesenlund skulle ha assistert, men han hadde mistet stemme i

Hovedpersonen til venstre: Kåre Drangsholt, sammen med ordf. Kjell Svindland og Per Arne Drangsholt. (Foto: Kristian).

Kristiansand, på grunn av forkjølelse).

Om kvelden ga Vibeke og Kåre Drangsholt en utsøkt «dinner buffet» i familiens store villa, Solborg, på Svege, med et imponerende utvalg av havets delikatesser.

(Om fabrikkbygg og «flaggskip», se side 4.).

kb

22/10-79