

14/4-78
Draco i

TV-film i mai

Det ble kjørt så spruten stod om baugen på tre Dracobåter i fjorden på onsdag. Det var sjefen selv, direktør Kåre Drangsholt som ledet kor-tesjen, og i båtene var det folk med kamera fra Norsk fjernsyn. Drangsholt var ikke mere enn kommet tilbake til Flekkefjord fra messen «Sjøen for alle» i Oslo, så måtte han kaste seg i en av båtene og utpå bar det.

Vi huket Drangsholt akkurat i det han entret kontoret på Loga.

— Hva skulle Fjernsynet til Flekkefjord?

— Dette har ingenting med opptakene på Hydra å gjøre. Det var et annet fjernsyns-team som har med en film om Norges eksport.

— Hvilke båter kjørte du med?

— En 23 foter, en 25 foter og en 30 foter.

— Og fjernsynsfolkene fikk oppleve full speed?

— Det gjorde de, ja.

— Ble det også filmet ved fabrikkene på Loga?

— Det ble filmet fra produksjonen, fra båt-kjøringen og et intervju.

— Med deg?

— Ja.

— Hva er dette beregnet for?

— Det skal bli en opp-lysningsfilm om muligheter og problemer med Norges eksport.

— Jeg går ut fra at Draco satte seg i ordentlig respekt for fjernsynets folk?

— Jeg håper da det.

— Hva venter du deg av dette besøket?

— Det er jo alltid bra med PR.

— Denne filmen får vi se den?

— Den kommer i norsk TV. den 23. mai. Men dette er jo bare en del av et hele.

J.K.



Stor forsendelse fra Draco

Av og til kunne man nesten tro at Draco på Loga hadde leiet endel av Jernbaneområdet på Sunde som opplagsplass for sine båter, men så er slett ikke tilfelle.

Selv om det ofte kan sees nærmere hundre båter på en gang som er «parkert ved jernbanelinjen, står de der i påvente om å bli transportert videre til kjøperene. Forleden dag kunne vi registrere nærmere 100 lystbåter som har kommet fra fabrikk og skal sendes til firmaets kunder. De stables opp på hverandre på jernbanevognene.

Det er et imponerende syn, og det er bare å håpe på at Flekkefjordsbanen fortsatt skal kunne brukes, slik at firmaet ikke skal få problemer med å få sendt sine produkter til kundene.

10/4-78

Ny Draco-båt

7/4-78

En av nyhetene på årets båtmesse i Oslo er en Draco-båt til vel 100.000,- kr. Om denne nyskapningen heter det bl.a.:

Båten er hurtigplanende og strømlinjet med kompakt interiør. Hovedvekten er især laget i cockpit, der en U-sofa utgjør stor sitteplass. I midten er det smart bord, det er isolert og virker som kjøleboks. Separat instrumentering. Førerstolene er formstøpt, så man sitter godt, selv om man kjører planingsfart i høy sjø.

Inngangen til kahytten er dekket med skrå skyvedører i mørktonet glass. Det skrå inngangspartiet er praktisk idet det gjør det mulig å stå oppreist foran pantry. I kabinen er det V-formede køyer med bord i midten. Det kan senkes ned mellom køylene og dermed får man stor liggeplass. Separat WC.

Med Volvo AQ 200/280 er båtens toppfart 32,5 knop ved 4400 RPM. Ved 3900 RPM 29 knop og ved 2100 RPM 21 knop.

7/4-78

5/4-78

Draco — en av de store utstillerne på messen

Den årlige messen «Sjøen for alle» på Sjølyst i Oslo, er åpnet og mandag morgen hadde vi en liten prat med direktør Kåre Drangsholt som nettopp var kommet til Oslo fra utlandet:

— Hvor mange utstillingsbåter har dere på messen i år?

— La meg nå telle etter. Vi har 15 i alt, både egne og de vi selger herfra, via vår Draco Marina i Oslo.

— Er det både seil- og motorbåter?

— Det er bare motorbåter og snekker.

— Hvilken betydning har denne messen for dere?

— Det er en meget bra salgsmesse for oss, pluss at den betyr ikke så lite i landsmålestokk.

— Kan Draco konkurrere med utenlandske båtbyggerier?

— Å ja da, hvis du mener her hjemme.

— Hvor stor bør Draco bli?

— Det er et spørsmål om hvilke produkter vi kjører og hvordan dette blir organisert. Så fryktelig mye større i mannskap ønsker vi ikke å bli.

— Har dere noen usolgte båter på lager?

— Det har vi ikke. Alt er solgt til forhandlere, men handlerne våre har vel

Draco-båter til salgs.

— Hva er ditt største mål, Drangsholt?

— Det var et veldig generelt spørsmål. Sikring av det eksisterende. Dette innebærer da sikring av arbeidsplassene våre.

J.K.

5/4-78

Nå kommer Draco A/S med marina ute på Fjellså

22/2-78

Draco A/S skal gå til utbygging av et nytt marinasenter ute på Fjellså med salg og service av diverse typer båter og motorer. Og sjefen for marinaen er Jan Birger Hogstad og han kan fortelle at marinaen ventes ferdig i løpet av etpar måneder og vil da dekke strekningen fra Egersund til Mandal. Foreløpig går salget fra fabrikkene på Loga.

—Hva er det som skal selges der ute på Fjellså?

—Det blir Dracobåter og Polarbåter, samt Yamaha-motorer og GH-joller.

—Venter dere mye av dette?

—Ja, vi gjør faktisk det. Det må jo arbeides opp som alt annet nytt, men vi tror det skal bli fine greier.

—Det ligger fint til ute på Fjellså?

—Det er akkurat det det gjør.

—Og så venter dere interesserte til Fjellså for å se på produktene?

—Ja, og vi kommer til å kjøre week-end-opplegg, slik at interesserte kan komme ut, gjerne med hele familien. Det hele er jo lagt an på demonstrasjon og salg. Vi har og eget verksted med komplett delelager til alle motorer.

—Har dere noen kontakter på strekningen?

—Ja, i Egersund er det Brdr. Taksdal og i Farsund er

det Øygarden Båt og Bil A/S.

—Vi får håpe dette slår til for fullt?

—Ja; det er vi sikker på og det kan komme til å bli liv på fjorden når vi kommer ordentlig igang.

J.K.

22/2-78

Devalueringen^{15/2} gunstig for Draco A/S

Kåre Drangsholt i Draco A/S, sier til «Agder» at devalueringen av den norske krone vil slå meget gunstig ut for bedriften.

— Kjøper ikke dere motorer fra utlandet?

— Jo, men over halvparten av motorene vi kjøper fra utlandet går i norske kroner.

— Hva kommer det av?

— Det er aytale fra gammelt av, men endel av motorene blir kjøpt inn i dollars og belgiske franc og de går da tilsvarende opp. Og noe av våre råvarer går opp.

— Og nå skulle du få bedre konkurranseevne på utlandet?

— Ja, vi har tilsvarende bedre konkurranseevne.

— Du har ikke merket noe allerede?

— Vi har hatt noen diskusjoner med agenter i weekenden og det er naturligvis positivt.

— Og ellers ser du optimistisk på utviklingen i det hele tatt?

— Det ser bra ut.

J.K.

A/S Draco setter igang marina utenfor Fjellså:

Skal også dekke Farsund og Egersund

Det gjelder å ligge i kjølvannet på direktør Kåre Drangsholt, for det skjer alltid noe når det gjelder Draco. Han er god til å spekulere ut nye planer og så har han en stab med utmerkede medarbeidere i bedriften. Han er forresten nettopp hjemkommet fra Paris og vi huket ham igår formiddag med spørsmålet:

— Hvordan går det med båtene til Suezkanalen?
— De er i produksjon. De første tre skal avgårde om ca. 3 uker, på grunn av transport-er og endel utprøving.
— Hvilken vei skal de ta nedover?

— De går sannsynligvis via Hamburg og nedover på skip. Det er ikke vi som bestemmer ruten de skal ta. Vi selger fob og det er da opp til kjøperen å dirigere veien.

— Men det skal bygges flere enn disse tre?

— Ja, det skal bygges i alt 33.
— Og hva skal de koste alt i alt?

— Ca. 4,2 millioner kroner.

— Det er bra ordre, det.

— Ja, vi er fornøyd med den.

— Du slumper kanskje opp i noe mer til Suezkanalen?

— Det er muligheter for fornyelse av andre båter som går der nede.

— Har du ellers noe på programmet?

— Vi kan vel nevne at vi setter igang en marina på Fjellså.

— Hvordan skal den servicestasjonen fungere?

— Foreløpig skal den være betjent av to mann. Og de skal da selge Draco, Polar, Yamaha-motor. Vi kommer da til å bygge om den gamle fabrikk der ute.

— Omfattende?

— Vi kalkulerer med ca. kr. 300.000,- og den jobben skal Odd Svege gjøre. Og vi begynner straks med å mudre opp kanalen for å få mere båt-plass.

— Det går noen speedbåter fra Draco nå i fjorden her?

— Ja ha. Jeg tror her går 16-17 i alt. Jeg kan legge til at vi skal selge Draco og Polar båter og Yamaha-motor for Far-

sund og Egersund, slik at vi får et lite senter her.

— Har du vært avgårde på noen båttur i det siste? Var du i London?

— Nei, der var Tor Odvin Sirnes. Jeg kom nettopp fra Paris.

— Var det noe å gjøre i Paris?

— Ja, det gikk bra. Nå var det forholdsvis tamt miljø på grunn av valget og den politiske situasjonen ellers, men vi er fornøyd med resultatet.

J.K.