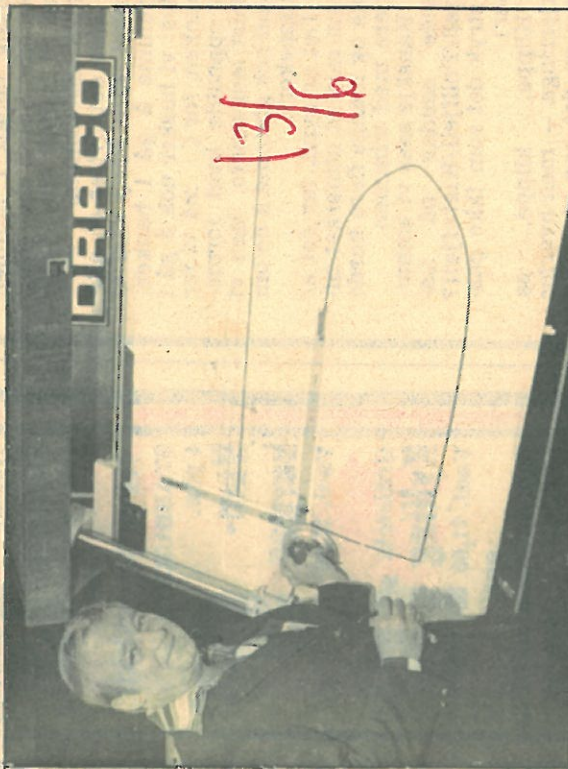


A/S Draco med eksport-fremstøt i USA



Det var nok ikke for ingenting, eller rettere sagt for en ferietur at direktør Kåre Drangsholt for en tid siden var i Florida. Han hadde nok sine baktanker med den turen, og nå har vi fått vite litt om bakgrunnen. A/S Draco akter nemlig å forsøke seg på USA-markedet. Vi hadde Drangsholt på tråden på morgenkvisten mandag.

— Akter Draco å forsøke seg med et eksportfremstøt i USA?

— Ja, vi skal gjøre et forsøk.

— Hva går det ut på?

— De to første båtene er gått over, og vi skal i samarbeid med et eksportfirma og en større forhandler i Miami foreta en markedsanalyse på

disse to båtene.

— Har du tro på at Draco kan konkurrere med amerikanerne?

— Under spesielle forhold er det en mulighet.

— Kan det bli tale om produksjon på lisens?

— Det kan også komme inn i bildet, dersom forsøket faller heldig ut og vi lykkes der borte.

— Hvordan tror du morgendagens lystbåt blir seende ut?

— Det er mange spørsmål i ett. Vi vil få økning både på seil og motor. Vi vil nok få noe flere diesel, flere effektive båter og bedre utnyttede båter plasmessig.

— Hvordan ligger det ellers an foran sesongen 1980?

— Det ser bra ut. J.K.



Kåre Drangsholt orienterer araberne om de forskjellige båttyper.

Fra Persian Gulf til Loga og Fjellse

Det hendte seg at 6 båtforhandlere fra oljelandene i Midt-Østen kom til Flekkefjord onsdag. Det var representanter fra Saudi-Arabia, Kuwait, Bahrain, Dubai og De Forente Arabiske Emirater og opplegget til besøket var gjort av Norges Eksportråd i

samarbeid med småbåtprodusentene på Sørlandet. Til Draco A/S på Loga kom også NRK Fjernsynet, pressen, samt representanter fra Norges Eksportråd.

Etter en kopp kaffe inne på sjefen, direktør Kåre Drangsholts kontor bar det på tur rundt i fabrikk på Loga. Vi plikter å ta med at A/S Draco i Flekkefjord har en omsetning på 50 millioner kroner samt 10 millioner kroner ved fabrikk i Spania og dette representerer 10% av hele Vest-Europas båtproduksjon.

I et hjørne av fabrikk i øverste etasje, sto litt av en topphemmelighet. Såvidt vi forsto, var det opplegget til en ny båttype som skal lanseres til høsten.

Fra Loga gikk så turen ut til Dracos marina ute på Fjellse og her ble to av speedbåtene bemannet og la avgårde med

topp speed rundt Lafjorden. Så gikk turen til direktør Kåre Drangsholts hyggelige hjem «Solborg» på Svege for lunsj. Ved siden av meg, satt representanten fra Kuwait, en solbrent Østens sønn, som slett ikke hadde noe imot en samtale.

— De kommer til å kjøpe båter fra Norge?

— Ja, det er meningen det.

— Hva synes De om Draco-båtene?

— Det er prektige fartøyer.

— Er De interessert i å anskaffe dem noen til Kuwait?

— Jeg skal si Dem en ting.

Det går allerede flere Dracoboter i Kuwait og flere kommer det etter dette besøket.

Og så satte deltakerne seg i bilene og rullet østover mot Notodden for å studere båtbyggeriet der.

Tekst: J.K., foto: Kristian.



Et par av representantene prøver en av Draco-båtene.

Nå skal Draco-båter selges til oljesjeiker

Importører i Den persiske gulf til Flekkefjord

23/5
For første gang har ledende norske lystbåtprodusenter samlet seg om et felles markedsføringsfremstøt rettet mot landene rundt den Arabiske Gulf. Som ledd i dette arbeidet er det invitert representanter for åtte større importører av lystbåter fra Kuwait, Bahrain, Qatar, De Forente Arabiske Emirater og sannsynligvis også Saudi Arabia. Importørene vil ankomme Norge søndag 27. mai og oppholde seg i landet frem til 1. juni.

Onsdag 30. mai er satt av til besøk i Flekkefjord,

etter at de aktuelle båtene er vist i sitt rette element, først utenfor Lillesand og deretter gjennom Blindleia til Kristiansand.

Turen til Flekkefjord går med biler fra Kristiansand og her blir det først omvisning på Draco-fabrikken med påfølgende lunsj. Deretter blir det testing av Draco-båter i fjorden og utpå ettermiddagen retur til Kristiansand, med Draco A/S som vertskap for middag underveis.

Det er Norges Eksportråd dom står for opplegget.

Draco solgte for 3,5 mill kr. på Sjølystmessen 6/4

Vårens båtmesse på Sjølyst i Oslo er over og vi spør direktør Kåre Drangsholt i A/S Draco:

— Det var jo en salgsmesse, er du fornøyd?

— Ja, meget godt.

— Hvor mye solgte du for?

— Tilsammen tre og en halv millioner kroner.

— Hvor mange båter vil det si?

«— Ca. 50 med smått og stort.

— Det ser ikke ut til at det norske marked er mettet?

— NEI, det er det ikke.

— Ryktet vil at du skal reise til Amerika?

— Ja, jeg reiser imorgen til Florida og Bahamas. Det er forresten en kombinert forretnings- og ferietur i påsken.

— Det er snakk om energisparing. Vil det i tilfelle komme til å gå ut over fritidskjøring med speedbåter?

— Nei, det kan jeg aldri tenke meg. En av våre speedbåter bruker ikke mere drivstoff en hel sommersesong, enn det et fly bruker på en tur fra Norge til Syd-Amerika

J.K.



POLITIBÅTEN FRA DRACO PÅ SJØLYSTMESSEN

Denne politibåten fra A/S Draco på Loga presenteres i dag på båtmessen på Sjølyst i Oslo. Den er bygget for politiet i Asker og Bærum og skal gjøre en fart på hele 40 knop. Den er også fullt utstyrt med radio, ekkolodd, sirener, blålys og bære.

(Foto: Bernt Vatland, Flekkefjord).

23/3

DRACO med syv båter på Sjølystutstillingen

I dag fredag åpner den store båtutstillingen på Sjølyst i Oslo og her blir Draco representert med ialt 7 båttyper. Det er 1700, 2000, 2100, 2300 (2 stk.).

— Er det noe nytt dere presenterer?

— Nei, svarer Erling Strømmand ved bedriften på Loga, — det blir ikke riktig ennå, mere kan jeg ikke si.

23/3
— Hvor lenge varer messen?

— Til søndag 1. april.

— Hvor mange fra fabriken blir representert i Oslo?

— Vi blir antagelig 9 ialt, men så skal alle formennene inn på en såkalt gjestetur i år.

— Venter dere stort salg?

— Ja, det gjør vi. Vi venter stort salg i år. Vi ser frem til en vellykket messe.

J.K.

23/3 - 79

A/S DRACO deltar fra Flekkefjord:

14/3

400 fritidsbåter på utstilling

A/S Draco, Flekkefjord, er blant de ca. 300 utstillerne på den internasjonale båt- og motor-utstillingen i Sjølystsentret i Oslo i dagene 23. mars – 1. april.

Det er nå mange år siden «Sjøen for alle» er blitt arrangert før påske, men arrangørene regner ikke med at dette vil influere noe på publikumsbesøket, som siste år var over 100.000. Man har vennet seg til å betrakte båtmessen «Sjøen for alle» som et sikkert vårtegn, vel tilbake fra påskeferien. I år blir det altså motsatt. Et lite glimt av vår i forbindelse med messen, en påsketur tilbake til vinteren for så å vende tilbake til våren, båt-puss og sjøsetting.

På årets båtmesse vil man se mer enn 400 båter. En vil finne oppblåsbare joller på noen få fot, seiljoller og «passbåter», alle typiske landstedsbåter videre vil du finne mange båter som fungerer som flytende sommerhytter, enten i form av den tradisjonelle norske snekka, de mere moderne cabincruiserne eller som havsellere. Sistnevnte vinner forøvrig mer og mer terreng i de norske farvann. Tradisjonelt har havseilerne dominert i de svenske farvann og snekka i de norske, men i senere år har dette endret seg.

Ca. 100 av de utstilte båtene, vil bli liggende i boblehavn på den flytende del av

båtmessen, ute på Frognerstranda.

Arrangørene av Sjøen for alle, Norske Båtbyggeriers Landsforening og Motorimportørenes Landsforening, kan fortelle at det blir ganske mange nyheter på årets utstilling, uten at de på det nåværende tidspunkt vil røpe for mye. Men i dagene 23. mars til 1. april, kan den enkelte få se selv, i Sjølystsentret og på Frognerstranda.

FAKTA OM NORSKE FRITIDSBÅTER

Norsk fritidsbåtproduksjon beskjeftiger ca. 5000 personer. Mer enn 100 produksjonsfirmaer finnes, men 20 til 25

bedrifter er aktive på eksportsiden.

Kapasiteten er ca. 25.000 båter i året. Omtrent 50% av produksjonen eksporteres.

Totaleksporten ligger normalt på ca. 200 mill. norske kroner årlig. Hovedvekten av produksjonen utgjøres av motorbåter, både planende og halvplanende.

Eksportutviklingen i 1978 preges av stagnasjon og tilbakegang på enkelte markeder bl.a. Sverige, Danmark, Finland og Japan, mens utviklingen i Vest-Tyskland, Sveits, Frankrike, Nederland, Storbritannia og Hellas er positiv.

14/3-79