

Det vares for Draco

Forts. fra side 1

skifte ut gamle modeller med nye jevnt og sikkert som før. De nye båtene er en 19-, en 27- og en 29-fot'er. Vi har åtte modeller.

— Hvilken er masse-selgeren?

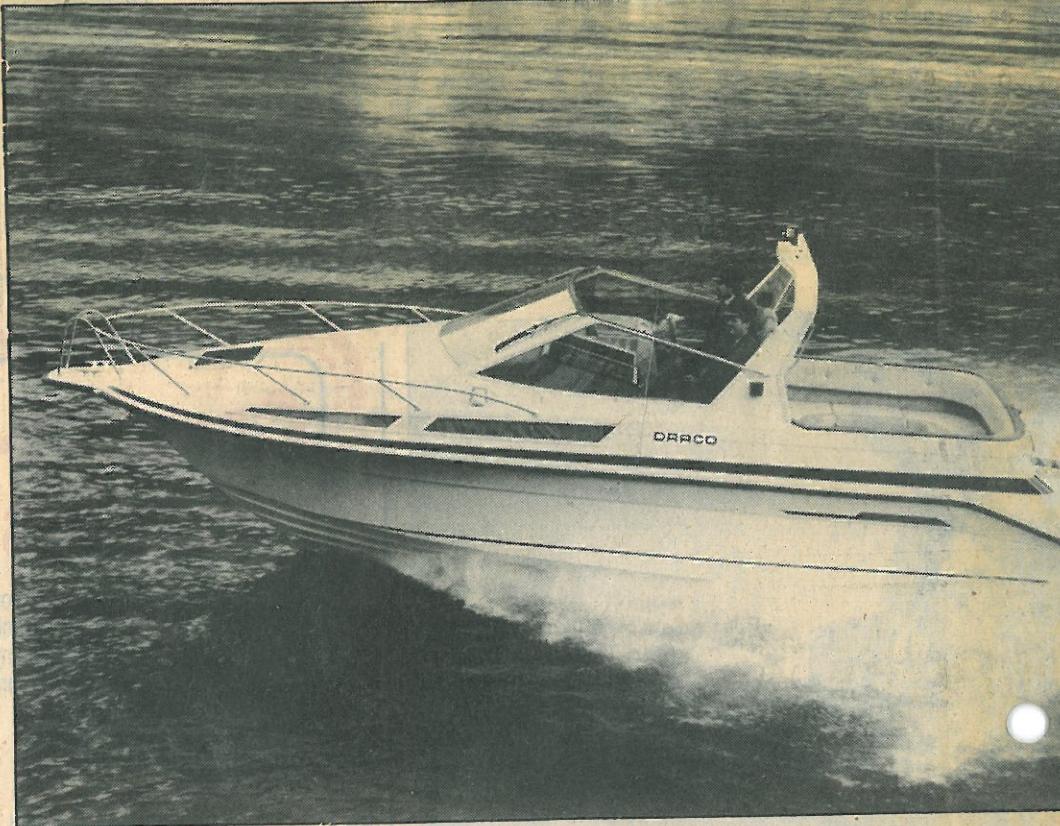
— 21-fot'eren til snau 240.000 kroner. Vi leverte 139 stykker av den i 86-87. Nest mest går det av en 23 fots modell.

— Investerer dere i disse slakkere tider?

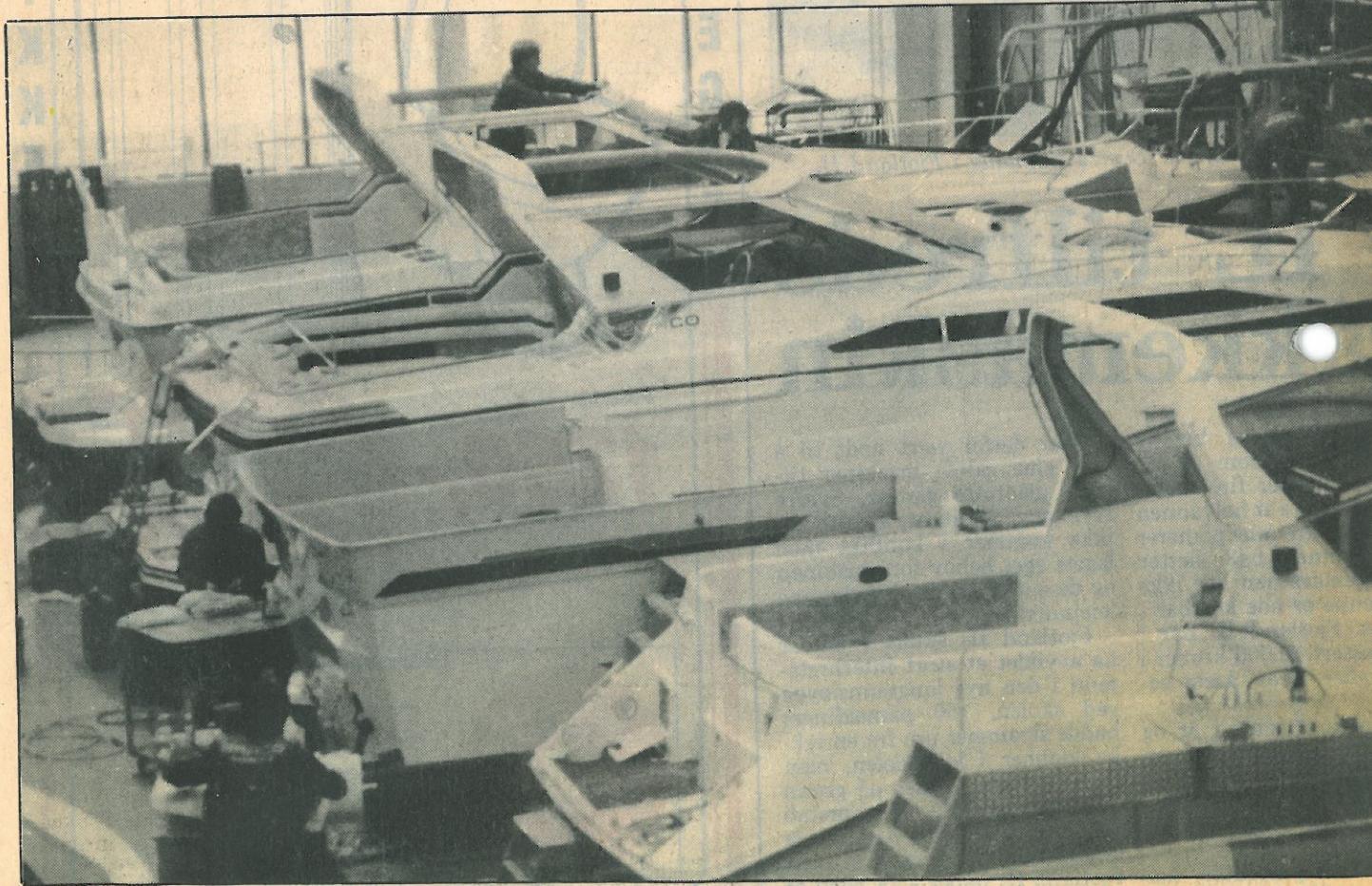
— Vi tok de store investeringer på miljø-siden i 1986 med blant annet et ventilasjonsanlegg til en million kroner. Nå ligger investeringene mer i 100.000 kroners klassen. Vi skal ta en slik i datautstyr etter å ha brukt 600.000 på å bygge opp datasystemet hittil. Rasjonaliseringsarbeid pågår i fabrikken og krever en del midler. Sammen med Statens Teknologiske Institut og andre båtprodusenter har vi i gang en utredning om automatisering i en del av produksjonen.

— Konkurrentene er altså ikke fiender?

— Vi er gode kolleger samtidig som vi er konkurrenter.



Endelig et bilde av den nye 27 fot'eren i sjøen! Den nye modell ble kjørt avgårde ti messer på kontinentet før fotografen fikk en sjanse, og på båtmessene er det så trangt at selv vidvinkel-linsene blir for trangsynte.



Båten nærmest er en av de nye 27-fot'erne. De to bakenfor er flaggskipene på 29 fot.