

Ville starte egen bedrift:

05-10-88

De oppsagte arbeiderne skuffet over ledelsen

Flere av de oppsagte arbeiderne på Fjellså er skuffet over Draco-ledelsen. De har i lengre tid arbeidet med planer om å danne en egen bedrift som skulle drive videre den eksisterende produksjonen av kalesjer. Tilbudet deres greide imidlertid ikke å konkurrere med andre norske firma. Bedriftsledelsen sa derfor «nei takk».

Av PER ARNE RENNESTRAUM

– Tilbudet fra de oppsagte arbeiderne lå langt over de øvrige anbyderne. Det ville faktisk bli billigere å produsere varene selv framfor å la de gjøre jobben, sier direktør Tor Odvin Sirnes på Agders henvendelse.

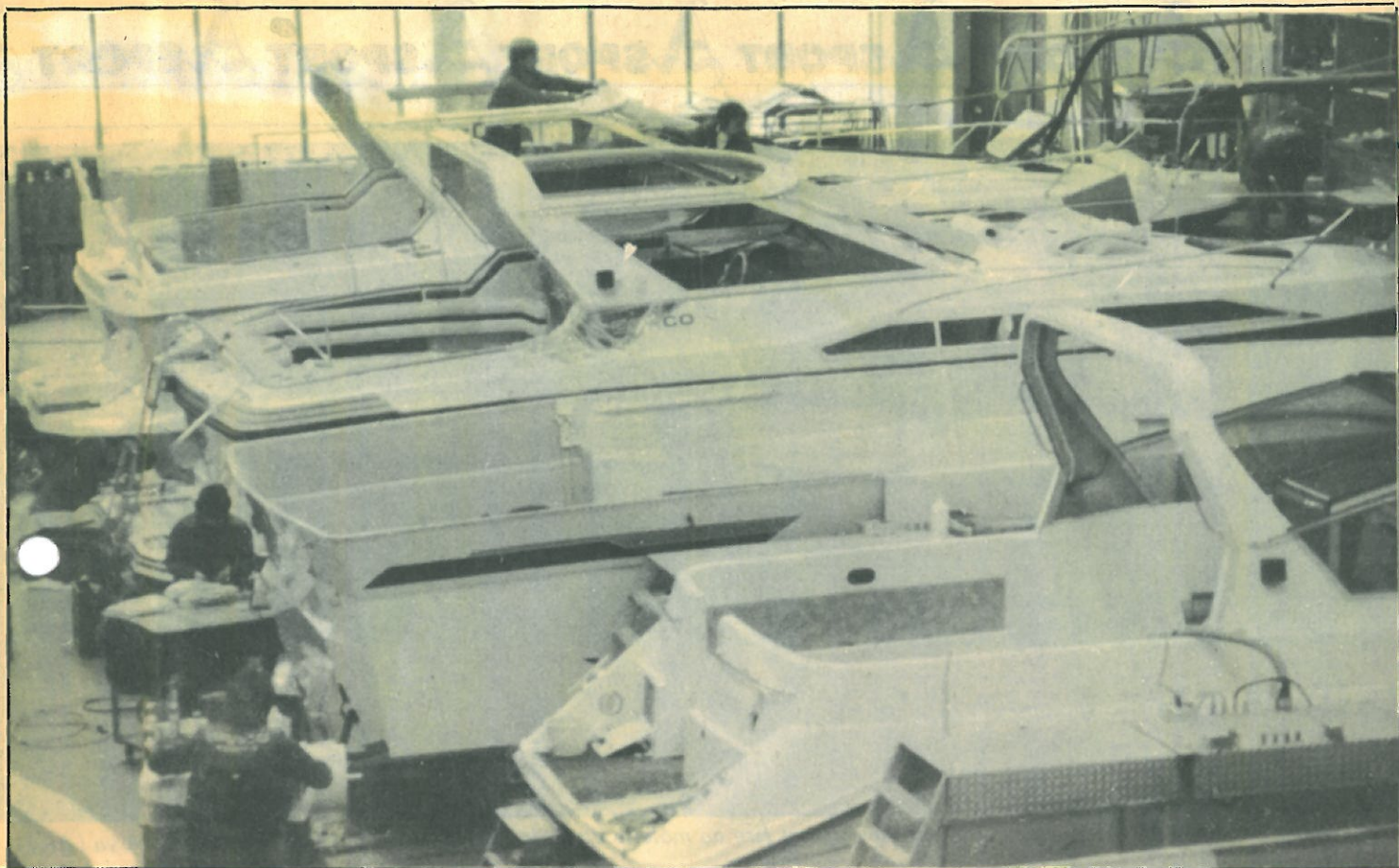
Stanley Hansen, som tok initiativet til dannelsen av en ny bedrift, er ikke enig.

– Vi planla å rasjonalisere kraftig. Draco fikk et godt tilbud. Det kan virke som om ledelsen er redd for å gi oss en sjanse til å vise at vi kan drive mer rasjonelt enn de selv greide, sier Hansen. Han er en av de seks på kalesje-avdelingen som må se seg etter en ny jobb. Totalt

skal lystbåtprodusenten luke bort 15-18 arbeidere fra sine underavdelinger.

Draco har ennå ikke bestemt hvilke bedrift som skal forsyne dem med kalesjer. Flere produsenter har kommet med tilbud som er bedre enn det Hansen & co kunne legge fram. Stanley Hansen mener imidlertid at prisene som de øvrige anbyderne

Forts. side 3



Trenden er klar. Det er idag større etterspørsel på større båter. Av den grunn har Draco måtte legge ned endel av sin underverksteder.

Flytter fra Fjellså

18 må slutte ved Draco

– I forbindelse med omstruktureringen som vi startet i mai måned, har vi desverre måtte si opp 15-18 av våre ansatte. Bakgrunnen er at vi holder på med en nedbygging av underverkstedene. Bl.a. slutter vi produksjonen på Fjellså ved utgangen av oktober. Leieavtalen gjelder riktig nok frem til 1. februar og

tiden vil da gå med til oppryddingsarbeider og flytting av maskiner til bedriften på Loga. Det er beklagelig at vi må gå til oppsigelser, men vi kan pr. idag kjøpe inn varer som er rimeligere enn det vi selv klarer å produsere. Dette til tross for at vi har stor suksess med den nye 27-foteren.

Det sier direktør Tor Odvin Sirnes til Agder. Bedriften har allerede overført 10-12 fra underverkstedene til montasjesiden. Likevel er man nødt til å si opp folk og man er i ferd med å bygge ned endel av underverkstedene ved bedriften.

– Trenden i de siste par år går mot større modeller. Dermed blir det ikke så man-

ge enheter som tidligere. For å få en balanse er vi nødt til å innskrenke på personalsiden. Desverre er det idag ikke muligheter for å drive sosialhjelp på industrisiden. Det går ut over noen, men på den andre siden styrker det arbeidsplassen til de som blir igjen.

Sirnes sier at man kan kjøpe en rekke varer billigere enn det bedriften selv kan

produsere. – Flere spesialfabrikker har langt bedre utstyr enn hva vi idag disponerer over. Derfor blir det adskillig rimeligere å benytte oss av disse tilbud, enn om vi skulle lage sakene selv. Vi må bare innse at dette er måten å gjøre det på, om vi skal kunne drive lønnsomt.

Draco har som nevnt, hatt stor suksess med sin nye 27-foter. For øyeblikket har

man faktisk ordre på flere båter enn man f.t. kan produsere. Bl.a. skal man levere langt over 100 til Sveits.

Når Draco legger ned produksjonen på Fjellså henger det også sammen med at her har man drevet i leide lokaler. Det er Drangsholt A/S som eier fabrikkbygningen og en overføring til Loga er bl.a. med på å redusere faste kostnader.

29.06.88

Agder

Plastbåtindustrien må redusere

Ikke oppsigelser i Flekkefjord

25-30 prosent av arbeidsstokken i plastbåtindustrien vil enten bli permittert eller oppsagt. 50-100 personer vil få nærmere beskjed i løpet av høsten. Det er svikt i salg av småbåter på det innenlandske markedet som er årsaken, melder NRK-Sørlandet.

— Vi tok de nødvendige reduksjoner i fjor høst, sier adm.dir. Tor Oddvin Sirnes på Draco til Agder. Vi så at markedet ville svikte. Produksjonen vil gå som planlagt etter ferien, sier Sirnes. Verken oppsigelser eller permitteringer ligger i lufta over plastbåtprodusenten på Loga grunnet salgssvikt. Dracos virksomhet er ikke så avhengig av svingninger på det innen-

landske markedet.

Heller ikke Saltø Boats som så vidt har begynt reisingen av nybygg i Svegeskogen, lar seg skremme av markedssvikten på båtmarkedet. Onsdag morgen var det støping av golv som stod på programmet.

— Vi er nye på eksportsida og baserer oss på et marked som ikke er så konjunkturavhengig, sier Jan Birger Hogstad i Saltø Boats. Mandag hadde han besøk av spanjoler som vurderer å kjøpe båter fra nyetablereren innen plastbåtbransjen.

Plastbåtindustrien i Flekkefjord bli ikke berørt av reduksjonen innen samme bransje lenger øst i Agderfylkene.

A.K.

«Sjøen for alle»

To båtbyggerier fra Flekkefjord med i år



Jan B. Hogstad i Saltø Royal Crown 2800 (Foto: Bjørn Åge Austad)

«Sjøen for alle» ble åpnet på Sjølyst i Oslo torsdag og har åpent ut denne uken. 350 båter er utstilt. Prisene spenner fra i underkant av 4.000 til 1,5 millioner kroner. Blant utstillerne er i år to firmaer fra Flekkefjord, som vanlig Draco og det tidligere svenske Saltø Boats A/S.

Draco er en av gigantene på utstillingen med hele sitt produktspekter, 8 båter fra 18 fot til 29 fot. Denne produsenten har Norgespremiere her med sin

27 foter Sterling som ble avduket av styreformann i Draco, Trygve Hegnar.

På pressekonferansen torsdag slo Saltø Boats på stortromma og serverte champagne og kaviar.

Saltø Boats har også en ny båt, en 28 fots daycruiser som daglig leder Jan Birger Hogstad venter seg mye av og som ventes å bli produsert i Flekkefjord. De har også en cabincruiser på 31 fot som nå blir produsert av Joda båtbyggeri på Fevik. Den er i prisklassen 7-800.000 kr.

Blant produsentene og forhandlere er det i år en forsiktig optimisme å spore når det gjelder årets salg. De fleste mener at får vi en fin vår og forsommer, kjøper folk båter også i år. Ellers er trenden styling og fart, noe som kanskje går ut over bruksegenskaper og kvotient.

Flere båtinteresserte flekkefjæringer ble observert på vår runde på «sjøen for alle» så flekkefjæringer følger med hva som skjer på båtmarkedet.

Bjørn Åge Austad



Nortec

Husqvarna
21ap-56 E. kun
9780
Max 3 stk pr. kunde

på låne markedet?