

2/11 - 88



Betenkte så de ut mens brannen pågikk – fra venstre adm direktor Tor Odvin Sirnes, politiinspektør Bjørn Haaland og Vibeke Drangsholt fotografert som tilskuere da ilden var på det verste.

Brannen var påsatt

Det var barns lek med fyrstikker som var årsaken til storbrannen på Fjellså tirsdag. Politiet har fått tilståelse av to mindreårige som har innrømmet at de var i bygningen og brukte fyrstikker. Under arbeidet med å finne frem til brannårsaken kom politiet fort frem til den teori at det måtte ha vært vist uforsiktig omgang med åpen ild i den gamle fabrikkbygningen. Strømmen var frakoblet og det var heller ikke lagret væsker som kunne forårsake selvantennelse.

Brannen tirsdag var den andre på Fjellså i løpet av fire dager. Som tidligere nevnt i Agder var det også et branntiløp ved hovedinngangen til fabrikk på lørdag. Denne ble imidlertid oppdaget snart og brannvesenet varslet. Man fikk da bukt med ilden før det ble

en skikkelig antennelse, men skadene beløp seg likevel til bortimot 60.000 kroner. Også her var det barn som hadde forårsaket brannen.

Det er enda ikke avholdt takst på den gamle trebygningen som tirsdag ble totalskadet av brannen, men man regner med det nok vil beløpe seg til mellom halvannen og to millioner kroner. I tillegg kommer varme- og vannskader på murbygningen.

Trebygningen som ble flammens rov ble oppført på slutten av 1800-tallet og har i alle år vært nyttet som fabrikkanlegg for forskjellige produkter. Siste leietaker var Jano Marina, men dette firmaet flyttet inn til Flekkefjord sentrum i fjor. Nå ble bygningen brukt som lager, og to båter i 40.000 kroner klarsen røk med i brannen.

112 Draco-båter skal til Sveits

Draco seiler sin egen sjø. Mens den ene lystbåtprodusenten etter den andre maler en viss mann på veggen, kan Logabedriften se optimistisk på fremtiden. I fjor solgte Draco 109 båter til Sveits. Og onsdag kunne Fædrelandsvennen melde om fortsatt fremgang på det sveitsiske markedet. Fram til neste sommer skal Draco levere 112 enheter av det nye flaggskipet – 27 foteren.

– Vi har arbeidet aktivt for

02 09. 88
å bygge opp tilliten i markedet, også utenlands. Allerede tidlig i 1986 tok vi de nødvendige bemanningsreduskjonene, slik at vi kan møte nedgangstidene på en helt annen måte enn andre produsenter, sier direktør Tor Odvin Sirnes til Fædrelandsvennen.

Sirnes mener videre at bransjen står overfor en utfordring der enkelte fabrikker vil bli mindre og andre forsvinne.

22246

Bare store båter selger

1.6.88

Draco kan komme til å redusere bemanningen

Draco båtbyggeri kan komme til å legge ned store deler av sin virksomhet på Fjellså. Styret vedtok i forgårs å la ledelsen ved bedriften se nærmere på muligheten til å rasjonalisere produksjonen av blant annet innredningsutstyr og vind-

skjermer. Løsningen kan bli å kjøpe utstyr fra underleverandører. Direktør Tor Odvin Sirnes bekrefter ovenfor Agder at omstruktureringen kan føre til reduksjon i arbeidsstokken.

Av PER ARNE RENNESTRAUM

Rykter om masseoppsigelser har svirret rundt fabrikklokalene til båtgiganten i Flekkefjord den siste tiden. Tor Odvin Sirnes benekter at det er drastiske tiltak på gang. Og til tross for stor svikt på hjemmemarkedet regner han med at Draco til nå i år har tjent penger.

– Det generelle hjemmemarkedet har gått ned med 50 prosent, og det er ikke til å undervurdere at også Draco har følt dette på kroppen, sier

Sirnes.

Han understreker videre at det bedriften har solgt mindre av i Norge, tildels er blitt kompensert gjennom større eksport. I dag skjer 60 prosent av salget over landegrensene, mot 40 prosent for bare kort tid siden. Det som videre er i ferd med å skje, er at den nye 27-foteren går som varmt hvetebrød mens de mindre modellene i altfor stor grad blir stående på lageret. Tor Odvin Sirnes forklarer vilke konsekvenser dette vil få:

– Vi må regne med å produsere færre båter i fremtiden, til fordel for større båter. Det betyr at produk-

sjonen av utstyr og innredning må skje i mindre målestokk – og dermed forsvinner gevinsten med å lage interiør og annet utstyr selv.

– Følgelig kan det skje at vi legger ned produksjonen i endel av verkstedene og erstatter dem med en underleverandør.

Sirnes poengterer at det hele er på utredningsstadiet. Om noen uker vil de ansatte få nærmere beskjed om hvordan omstruktureringen skal skje, men allerede i går ble samtlige 120 ansatte underrettet om styrevedtaket mandag.

Det jobber i dag 40 personer i de forskjellige verkste-

dene på Fjellså. Endel av disse vil kunne bli satt inn i produksjonen på Loga, men Sirnes innrømmer at en omplussing vanskelig vil kunne gjelde alle.

– Vi ser ikke bort fra at det kan bli problematisk å erstatte alle arbeidsplassene. Oppsigelser er et alternativ som må vurderes sammen med andre tiltak, fremholder Tor Odvin Sirnes.

Salget av de mindre modellene har altså gått treg på hjemmemarkedet til nå vår, men salgssjef Trygv Tonstad sier til Agder at han håper trenden vil snu seg de nærmeste månedene.

Draco og Saltø

Båteksporten på vei oppover Optimisme etter Düsseldorf

- Det tyske markedet for fritidsbåter er på vei oppover! kan direktør Tor Odvin Sirnes i Draco A/S fortelle etter båtmessen i Düsseldorf. Salget i Tyskland er doblet, og Draco's forhandlernettt blir utvidet med et par forhandlere. Det ny-etablerte Saltø Boats A/S hadde også utbytte av å delta på Tysklands største

Draco har nå litt over hundre båter i ordre. Tor Odvin Sirnes sier det er meget til å være på denne tid av året. Først i april vil båtbransjen vite mer sikkert hvordan året blir. Det er store båter som selger best, med 27-foteren på topp. For to år siden kom det signaler i markedet mot større båter, og fabrikken innrettet seg etter det. Nå er oppgaven å legge om produksjonen etter hvilke modeller det kommer ordrer på.

Draco er altså i framgang i Tyskland. Antall forhandlere er nå seks, men Sirnes regner med å få den sjuende i Vest-Berlin der det er et forbausende stort salg av fritidsbåter selv om det er begrensninger for motorbåtfart på kanaler og innsjøer.

Det sveitsiske marked er mest stabilt. Draco skal delta på den store båtmessen i Sveits i neste uke, men venter ikke resultat i direkte ordrer. Den sveitsiske importør har nemlig inne en stor

båtmesse. Jan Birger Hogstad opplyser at selskapet nå er i ferd med å bygge opp sitt forhandlernettt i Europa som resultat av samtaler med båtforhandlere på messen. Det kom bestillinger fra Frankrike og det ventes også bekreftelse på ordre fra Tyskland og England.

ordre som fabrikken har i produksjon, og det kan bare bli tilleggsordrer.

Det er framgang på alle eksportmarkeder, men mest i England. På det norske marked er det litt bevegelse nå, men Draco regner med det fortsatt blir dårlig dette året. Messene i Sverige og Norge er i mars-april.

Saltø Boats stilte ut et eksemplar av sin nye 28-foter ved hjelp av en venn i Tyskland, Jan Knoph, og den var en nyhet som samlet tilskuere.

Hvis fabrikken rekker å bli ferdig med nok en båt, vil den bli stilt ut i Hannover i februar. Ellers er Sverige best marked fordi der er navn så velkjent.

Det er ennå ikke avklart hvor mange sikre ordrer fabrikken får, og det gjenstår også forhandlinger før det blir skrevet under avtaler med forhandlere i flere land om å selge båtene fra Saltø Boats.

Ansatte ved Draco og AMV organiserer seg

I flere år har de ansatte ved både Andersens Mek (AMV) og Draco sagt nei til å organisere seg. Nå har imidlertid stemningen snudd seg; tirsdag kveld ble det klart at et fler-

tall av produksjonsarbeiderne ved begge bedriftene sier ja til å bli medlem av henholdsvis Fellesforbundet og Norsk Kjemisk.

Av PER ARNE RENNESTRAUM

Nyheten om organiseringen kommer svært overraskende. Ikke minst gjelder dette for Dracos vedkommende. Det er nemlig ikke mer enn godt et år siden at daværende hovedtillitsmann sto fram i Agder og klart sa i fra: Vi greier oss uten fagforeninga! Uttalelsen førte til en storm av leserbrev, der LO-ansatte tok til motmæle og Draco-ledelsen støttet uttalelsen.

Modningsprosess

– Vi har vært gjennom en mangeårig modningsprosess. At organiseringstanken nå har fått så bred støtte, skyldes ikke misnøye med bedriftsledelsen. Det skal imidlertid ikke legges skjul på at redusisjonene ved bedriften har vært en medvirkende årsak. Det sier Richard Blom, historiens første klubbformann ved Draco A/S, til Agder.

Klubben søker nå om formelt medlemsskap i Norsk Kjemisk, med sikte på å få stiftet en egen avdeling. Dette kan skje ut på nyåret.

Det var på et møte med LOs distriktssekretær Gudmund Gyberg at gjennomslaget kom. LO har i utallige år sett på Draco som et av sine problembar. De har flere ganger hatt samtaler og møter med de ansatte, men uten å lykkes i sine bestrebelser.

Ved begge bedriftene er organiseringsprosenten over



– Vi har vært gjennom en flere års modningsprosess. Men organiseringen skyldes ikke misnøye med bedriftsledelsen, sier Dracos første klubbformann, Richard Blom.

femti. Og akkurat det er viktig, fordi det innebærer at ledelsen heretter er nødt til å føye seg etter tariffavtalen – enten de vil eller ikke.

36 ved AMV

Ved AMV har foreløpig 36 av de rundt 65 jern og metall-arbeiderne sagt seg villig til å gå inn i foreninga. Den endelige beslutningen ble tatt tirsdag på et møte med regionssekretær Sigurd Ingebretsen i Fellesforbundet.

Dermed er en bastion brutt med brask og bram. Draco og AMV har vært blant de bedriftene på Sørlandet som har stått lengst i mot fagforeningas press.

Mens organisasjonene har vært en viktig maktfaktor på de øvrige hjørnesteinsbedriftene i distriktet, har de to flekkefjordsbedriftene nøydt seg med et ordinært tillitsmannsapparat.

Helt til nå.