



Redaktør Oddvar Lavold

Redaksjonssekretær Kristen Munksgaard

Disponent Olav Skoland

Et nytt Draco-sjokk

Det ene Draco-sjokket etter det andre rammer lokalmiljøet. For et par måneder siden kunne Agder fortelle at Draco skulle flytte produksjonen fra Flekkefjord til Arendal. Fredag brakte vi sjokkmeldingen om at suksessbedriften i norsk båtbransje, Draco, er konkurs.

Trygve Hegnar hadde ikke noe valg. Han fikk ikke reforhandlet lånebetingelsene i Sparebanken Nor. Torsdag ettermiddag tiltrådte de sin pant i bygningsmasse og eiendom. Nå er det definitivt slutt for Draco – som selskap og begrep.

Hvordan har det kunnet gå så galt?

Svaret ligger i den svake norske økonomien, der båtbransjen sliter hardere enn noen gang før. Bunnen falt ut av innenlandsmarkedet for fem år siden. Siden har det bare gått en vei –

nedover.

Fra å selge 400 båter 1986 til å selge fem båter i året, er det et langt sprang. Det blir så innviklet prosentregning at vi ikke en gang begir oss inn på å finne frem til den riktige ligningen.

Men samtidig gir konkursåpningen i Draco grunnlag for spekulasjoner. Trygve Hegnar ville ikke pumpe inn mer penger i selskapet. Det forstår vi. Men kunne noe ha vært gjort annerledes? Svaret får vi forhåpentligvis gjennom den bobehandlingen som skal gjennomføres i tiden som kommer.

Tilbake sitter den største kreditoren med et kjempeproblem. Først og fremst tapte penger, men mer enn det. Ikke nok med at bygningsmassen og eiendommen blir vanskelig å avhende.

Draco-eiendommen vil også være et miljøproblem. SFT har kommet med krav om opprydding, krav som foreløpig ikke er gjennomført. Det vil koste millioner av kroner å rydde eiendommen. Slik sett slipper Trygve Hegnar søvnløse netter med tanke på miljøvernmyndighetene.

Draco-eventyret er slutt. Det startet i Røyken i 1964, fortsatte i Flekkefjord i 1967. Det skulle ha fortsatt i Arendal i 1992, men endte sine dager i Flekkefjord den 11. september 1992, klokken 14. Da var konkursåpningenn et faktum.

Vi føler at Flekkefjord har mistet noe ved Draco-konkursen. Vi hadde mistet det uansett, men likevel ville Draco-navnet alltid ha vært forbundet med Flekkefjord og Kåre Drangsholt. Nå er også det slutt.

Draco begjærer oppbud - 41 mill. kroner i gjeld

Det var – om mulig – en enda dystre stemning blant de ansatte ved lystbåtfabrikken Draco på Loga fredag morgen. To måneder etter at de ansatte fikk beskjed om at produksjonen skulle

avvikles i Flekkefjord og flyttes til Arendal kom den sjokkerende meldingen: Draco begjærer oppbud. De ansatte, omkring 35 i tallet, måtte gå hjem fredag morgen, uten å ha gjort noe.

KRISTEN MUNKSGAARD

Fredag formiddag kom oppbudsbegjæringen til sorenskriveren i Flekkefjord. Fredag måtte direktør Tor Odvin Sirnes og møte i Flekkefjord skifterett for å få åpnet konkurs i selskapet. Sjokkerte og vantroe ansatte fikk det første varselet allerede torsdag, da de ikke fikk utbetalt lønningene som de skulle ha.

– Det er trist at det skal være så vanskelig å drive industrivirksomhet i Norge. Når imidlertid markedet for båter i Norge faller helt ut,

er man nødt til å ta konsekvensen av det. Eksportsalget har kompensert for en del av svikten i Norge, men et fall fra 400 solgte båter i Norge til fem er det ikke mulig å leve med, sier Trygve Hegnar.

I hele forrige uke arbeidet Trygve Hegnar med å finne frem til en løsning for å unngå konkurs. Men styret i selskapet har funnet det nyteløst. Selskapet har en kraftig underballanse. Den samlede gjeld er på 41 millioner kroner, men det er foreløpig usikkert hvor mye det endelige tapet vil være. Fremdeles ligger det verdier i bygningmassen, tomter og i lageret av båter.

I desember i fjor ble Draco tilført åtte millioner kroner i ny egenkapital. Bedriften har lagt stor vekt på design og modellutvikling. Det har gitt resultater på eksportmarkedet, men det norske markedet er helt tørket inn.

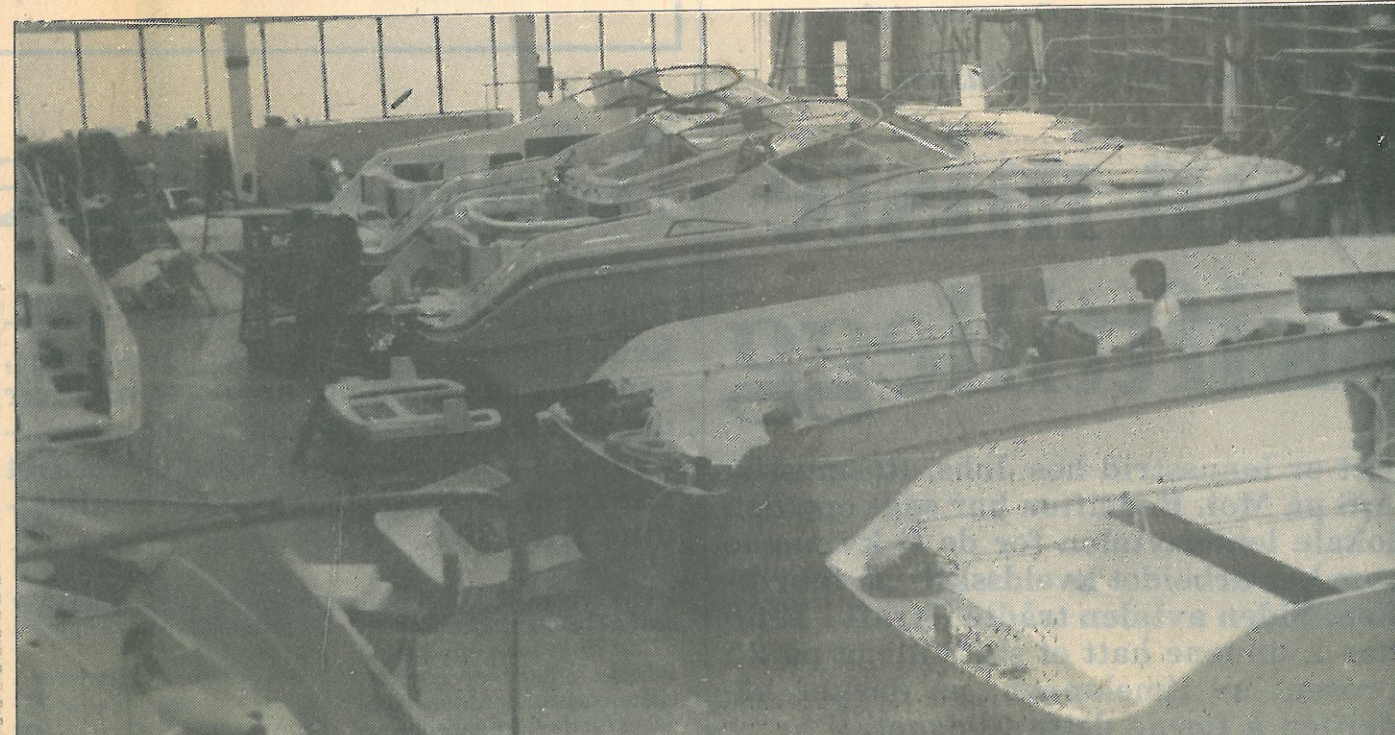
Årsregnskapet for 1991 viser at Draco gikk med et underskudd, før årsoppgjørdisposisjoner, på hele 11 millioner kroner. Året før var underskuddet 3,5 millioner.

– Jeg eier også Windy Boats A/S i Arendal, og modellutvikling, design og vellykket eksportarbeid gir fremdeles håp om at norsk lystbåtproduksjon kan overleve. Uten en bedring i norsk

økonomi, faller imidlertid hele hjemmemarkedet bort, og det gjør det meget vanskelig i en arbeidsintensiv bransje hvor kjøp ofte delvis eller helt må lånefinansieres, sier Trygve Hegnar.

– Det er lett å miste troen på norsk næringsliv for tiden. Men jeg tror fremdeles at det må være mulig å satse – og også feile når markedet svikter. Man kan ikke tvinge noen til å kjøpe båter, sier Hegnar.

Fabrikklokene var fredag tomme for folk. Noen få kontormedarbeidere var til stede, men arbeidet med å forberede konkursåpningen pågikk bak lukkede dører.



Draco A/S har en lånegjeld på 41 millioner kroner. Forsøk på refinansiering strandet. Torsdag ettermiddag fikk Draco-ledelsen beskjed om at Sparebanken Nor hadde tiltrådt panten.

Underskudd på 4,5 mill. første halvår

Draco- trendsetter

