

SFT avslår søknaden

Draco-avfallet må fjernes kanskje også alt det gamle

Statens forurensningstilsyn har sendt Draco A/S avslag på søknaden om å la avfallshaugen ved fabrikkens bli liggende og bare dekke den til. SFT antyder at det senere kan bli aktuelt å forlange alt avfall fra 20 års drift fjernet.

Da Draco A/S i juni søkte om å la avfallet ligge, opplyste firmaet at det vil koste 100.000 kroner å fjerne bare de 900 kbm som ikke er tildekket. Det ligger ti ganger denne mengden under.

Siden Draco nå er et konkursbo viser SFT i brevet til loven som sier at selv om Draco blir nedlagt, er det Draco A/S eller en framtidig eier som må sørge for de nødvendige tiltak, enten fjerne avfallet eller begrense virkningene av den foruren-

sing som måtte ha inntrått.

SFT pålegger bedriften å fjerne de ca. 900 kubikkmeter avfall som ligger åpent. Det er avfall fra nesten to års drift. Det er tidligere tippet ca 500 kbm avfall årlig.

Bedriften søkte om lov å grave ned de 900 kbm ut fra den slutning at 900 kbm i tillegg til det som er gravd ned gjennom tjue år ikke får noen betydning.

SFT er av den stikk motsatte oppfatning. Tjue års

2/10 92
ulovlig avfallshåndtering kan ikke rettferdiggjøre nedgraving av enda mer. Det blir sagt fra om at når SFT har undersøkt de 61 mest farlige avfallsplasser for kjemikalier rundt om i landet, vil institusjonen undersøke etter behov blant de 480 i neste faregruppe der Draco's hører til, og det kan hende SFT da vil forlange alt avfallet gravd opp og kjørt til Eriksstemmen.

Draco-konkursen:

28/9 92

Lokalt oppkjøp virker umulig

En lokal gruppering av interessenter forsøkte å stable på bena et driftsselskap for en ny Draco-produksjon på Loga. Det ville ha kostet mellom 15 og 20 millioner kroner å overta boet. Lokale bedrifter ble spurt om å delta, men forsøket mislyktes.

Av KRISTEN MUNKSGAARD

Nå synes det klart at Windy kommer til å overta Draco-boet. Trygve Hegnar kjøper tilbake det selskapet han for to uker siden leverte inn til skifteretten. Windy som eies av Trygve Hegnar, har inngått en prinsippavtale med Sparebanken Nor som er boets største kreditor.

Gjennom offentliggjøringen av prinsippavtale, har både Windy og Sparebanken Nor satt en effektiv stopper for andre og potensielle overtakere.

Foreløpig er boet ikke abandonert, det vil si at konkursselskapets eiendeler blir overlatt til kreditorene. Slik sett er det ingen umulighet å komme med bud på anlegget.

Men Agder kjenner til at det er gjort henvendelse til Sparebanken Nor med spørsmål om det er mulig å legge inn bud. Det har interessentene fått positivt svar på, men har samtidig fått beskjed om at de ikke vil opplyse noe om størrelsen på Windys bud.

Det var fredag ikke mulig å få noen kommentar fra de ansvarlige i Sparebanken Nor.

Windy Boats A/S overtar Draco

21/9 92

Sent fredag ettermiddag ble det underskrevet en prinsippavtale mellom Windy Boats A/S i Arendal og Sparebanken Nor om overtakelse av boet etter Draco-konkursen. I løpet av et par dager vil avtalen bli endelig godkjent, og Windy-ledelsen har til hensikt å starte produksjon av Draco-båter så snart som mulig.

Administrerende direktør Knut Heiberg Andersen i Windy bekrefter overfor Agder at en slik avtale ble underskrevet fredag, men ønsker ikke å utdype avtalens innhold med hensyn til overtakessummen.

Men ettersom Windy Boats er et heleid selskap av Trygve Hegnar, betyr overtakelsen av konkursboet ikke annet enn at Hegnar kjøper tilbake bedriften som han for to uker siden begjærte oppbud for. Forskjellen er at et nytt Draco-selskap vil være kvitt all gammel gjeld.

– Det er beklagelig at det gikk som det gikk med Draco i Flekkefjord, men det har gjort at Windy kommer i en posisjon som gjør at vi ser forretningsmuligheter i kjøpet, sier Heiberg Andersen til Agder.

I dag morges ble det an-

satte i Windy orientert om prinsippavtalen som skal godkjennes av Windys styre, samtidig som Sparebanken Nor må få saken avklart med bostyrer Per Øyvin Andersen i Flekkefjord.

– Det endelige avtaleverket vil bli underskrevet i løpet av et par dager, men det er foreløpig for tidlig å si noe om hvordan Draco-navnet skal organiseres, enten det nå blir en del av Windy Boats eller et eget selskap, sier Knut Heiberg Andersen til Agder.

Han har stått for forhandlingene mellom Windy og Sparebanken Nor.

Forhandlingene startet midt i forrige uke og resultatet innebærer ingen endring i forhold til flyttingsvedtaket i Dracos styre. Draco-båtene vil bli produsert i Arendal.