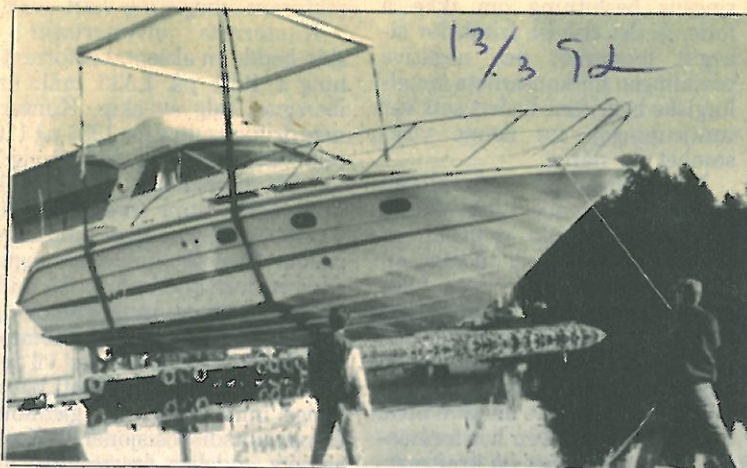




Direktør Tor Odvin Sirnes i Draco er glad for utmerkelsen «Gullratt» som er tildelt lystbåtprodusentens siste nyvinning, Draco 3400 Zircon».

Heder og ære til Draco 34-foter

Lystbåtprodusenten Draco høster heder og ære for sin nye modell Draco 3400 Zircon. Bladet «Båtnytt» står bak utmerkelsen «Gullratt» som er delt ut i Svergie 18 ganger. Men aldri tidligere er en liknende hederspris delt ut i Norge.

Av KRISTEN MUNKSGAARD

Redaktør Morten Jensen i «Båtnytt» opplyser at utmerkelsen ble delt ut på den store Sjølyst-messen «Sjøen for alle» som åpnet i går. Til stede ved utdelingen var Dracos hovedforhandler i Oslo, Jan E. Taraldsen.

– Vi er naturligvis stolte over at «Båtnytt» har valgt vår nye modell, og takker derfor for tildelingen. Jeg kan forsikre at «rattet» vil få en sentral plass på kontoret hos oss på Loga, sier direktør Tor Odvin Sirnes i Draco til Agder.

Han er også opptatt av å gi designeren av båten, Hans Jørgen Johnsen, en stor del av æren for at utmerkelsen nettopp er gitt til den nye 34-foteren.

– Han har sin velfortjente del i prisen, sier Sirnes.

«Båtnytt» utmerkelse kan

tildeles produkter, personer, institusjoner eller andre som har gjort eller representerer noe betydningsfullt for båtlivet. Redaksjonen i bladet er suverene i sitt valg av hva eller hvem som hvert år skal få utmerkelsen «Gullratt».

Foruten Draco 3400 Zircon går årets «Gullratt» også til Rissør Trebåtfestival og til designeren Jan Herman Linge.

Båtmesse på Sjølyst uten Draco fra Flekkefjord

Når båtmessen «Sjøen for alle» åpner på Sjølyst torsdag vil Flekkefjord ikke være representert. Og det er lenge siden sist. Draco som har årelange tradisjoner på båtmessen, velger i stedet å satse på en bred utstilling i sine egne lokaler på Holmen i Asker og bruker markedsførings-

11/3 92
penger på å få messedeltakere til å besøke utstillingen der når de allikevel ser etter nytt i båtbransjen på Sjølyst.

Situasjonen gir også et bilde av det innenlandske markedet som for Draco nærmest er lik null.

Se side 2

Sjøsetting for prøvetur

Dracos store til utlandet

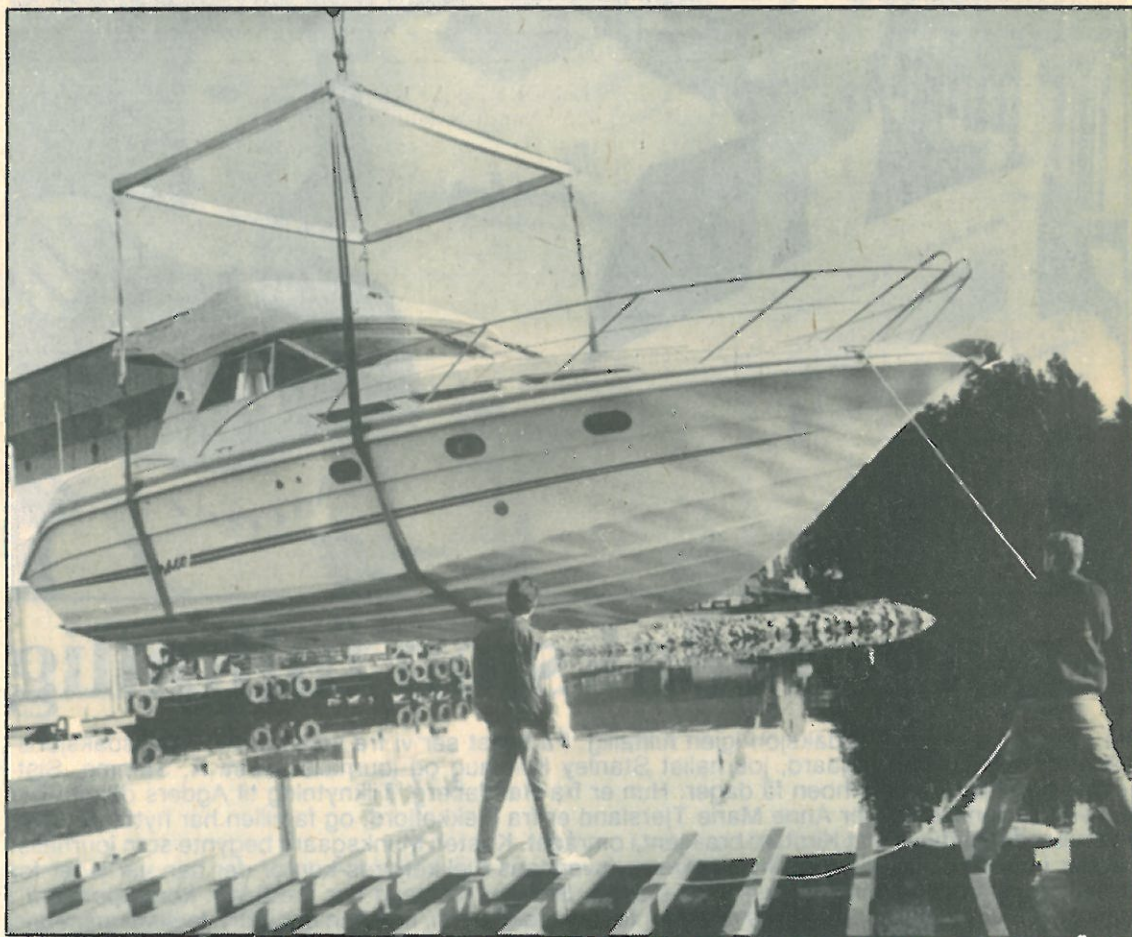
Mens det fredag var stor travelhet hos Simek foran sjøsettingen av ferjen til Island i dag, foretok verftet en kvikk sjøsetting for Draco. En lystbåt til halvannen million kroner ble løftet på sjøen av Simeks havnekran.

Båten er solgt til en engelsk mann som i helgen har prøvekjørt vidunderet før han får det fraktet med skip fra Kristiansand til England.

Dette er en 34 fots båt av typen Fly. Det er båter fra 30 fot og oppover som selger nå, og nesten utelukkende til utlandet. En storhending blir det derfor når nok en 34-foter om en måned skal leveres til en nordmann i Norge.

Det selges en del av disse flotte storbåtene til England, men det viser seg at mange ender på Malta, den tidligere koloni der mange briter bor. Et annet godt marked er Sveits med sine innsjøer. Kunder er det også blitt i Tyskland og Italia, og nå frisker salget til i Frankrike.

Det norske, svenske og finske marked er labert, og det vil si det er lite salg av de mindre båter. Fabrikken forsøker å forskyve produksjonskapasiteten over på de store skrog, men det krever både plass og utstyr og former så lett er det ikke.



Pent og varsomt blir 34-foteren sjøsatt.

Ordreserver for 30 millioner

5/2 52

Draco selger mest de store båtene

Av AGNAR KLUNGLAND

Draco står foran utstilling på lystbåtmesser i Göteborg og Zürich. Messene kan gi Logabedriften viktig informasjon hva som kan ventes innen bransjen i tiden fremover.

Februar er messetid. Draco selger forholdsvis godt av store båter på det utenlandske marked, de mindre båttypene pleier tradisjonelt å komme noe etter de store.

– På de store typene er situasjonen god for oss, men vi håper vi kan få større salg av små båter. På store båter har vi en ordreserver på 25 - 30 millioner kroner. Det er vi glad for. Utpå våren venter vi økt salg av små båter, sier direktør Tor Odvin Sirnes.

Det norske markedet er fremdeles mørkt. Kun to båter av større type ble solgt i 1991. Sirnes sier det norske markedet tradisjonelt er bedre for båter i mellomstørrelsen, mens de store går mest til utlandet. Engelske produsenter som har solgt godt med store båter i Norge før, har det like tøft i dag som alle produsentene.

– Tyskland er kanskje det

mest interessante markedet. Konkurransen er hardere der, amerikanske båter har hatt innpass i lang tid, men er gått tilbake på grunn av den generelle stagnasjonen i Europa. Draco har øket litt, og vi er glad for å kunne ta markedsandel i slike tider.

– I Japan er det messe. Draco gjør fremstøt i samarbeid med Windy, men har ikke båter der. Skipingen ble forsinket så vi risikerte ikke å komme fram tidsnok. Vi syntes det var for mye å ofre 200.000 kroner i frakt, men ikke være sikker på å nå fram. Vi satses hovedsaklig på de tradisjonelle markeder, sier Tor Odvin Sirnes før han drar til Göteborg og Zürich.

Permitterte tas inn igjen

16.10.91

Draco med ordre for 26 mill.

Det begynner å lysne for Draco. Bedriften har nylig fått ordre på seksogtyve 34-fotere, til en verdi av omlag 26 millioner kroner. Det betyr blant annet at en del av de som er permittert blir tatt inn igjen i løpet av november.

Av NINA NULAND

Det var temmelig tomme ordrebøker hos Draco i juli måned, og direktør Tor Odvin Sirnæs hadde heller dystre signaler denne sommeren. Nå ser det imidlertid ut til at Draco er oppe av bølgedalen etter ordren på omlag 26 millioner kroner.

Det har i den senere tid vært magre år for Draco, og det har vært røde tall i Dracos årsregnskap. I juni d.å ble produksjonen trappet ned, og i juli var det snakk om at over halvparten av de

ansatte skulle være permittert i løpet av august måned. Nå håper økonomisjef Bjørn Sirnæs at flere av disse kan begynne igjen i løpet av november eller senere.

Det er på messer i Tyskland og England hvor dyre, store båter er blitt etterspurt, at Draco har fått ordrene. Det er imidlertid ikke så stor etterspørsel etter de mindre båtene, noe økonomisjef Bjørn Sirnæs fortsatt er bekymret for.

— De dyre båtene «Opal» og «Zirzon» henvender seg til ett publikum med mye penger, et publikum som har penger uansett hvordan det ellers er. De skal ha en slik båt uansett, sier Bjørn Sirnæs som legger til at prisen

ligger på rundt en million pr. stykk. Sirnæs er nå svært optimistisk når det gjelder ordre på disse båtene framover.

Det er på grunn av mye uro, krig og elendighet nedover i Europa at de mindre båtene ikke har gått så bra. Det har dessuten vært en elendig vår i Syd-Europa, som har gjort sitt til at det er mindre etterspørsel etter de mindre båtene.

— Messene betyr mye salgsmessig for oss, sier Bjørn Sirnæs. Utover vinteren vil flere messer bli besøkt av Draco, blant annet i Genova, Paris og Barcelona, og Sirnæs tror at ordrebøkene vil fylles enda mer utover vinteren.