

Får Svolvær-firma OMC til å produsere dieselmotorer?

Skal en nord-norsk bil- og båtmotorforhandler få det mektige OMC-konsernet (Johnson/Evinrude) til å omgjøre et styrevedtak, som går imot produksjon av dieselmotorer? Disponent Einar Berg i firmaet Berg & Co i Svolvær har i hvert fall fått OMC's utviklingsavdeling til å se nærmere på et dieselmotorprosjekt som er «komponert» av bedriften i Svolvær.

Utgangspunktet for motorpakken er Volkswagens seks-sylindrede dieselmotor og OMC's stern drive. Einar Berg forteller oss at hensikten med eksperimentet har vært å møte de økende drivstoffprisene med en motorløsning som er mer drivstoffvennlig enn noe hittil kjent produkt. – Å komme frem til et dieselaggregat med lav nok vekt til 18- og 20-fots båter og dessuten bryte det meget høye prisnivå som er etablert for diesel hekkaggregater, er målet.

Gunstige data

Bare på vektsiden begynner dataene å bli interessante. Enheten veier ca. 300 kilo mindre enn sammenlignbare dieselaggregater. Motoren er turboladet og yter 95 hk/DIN ved 4000 omdr./min. og 78 hk/DIN ved 3500 omdr./min. Drevet som ble brukt var et OMC 400-drev med utveksling 1,65:1 og propellstørrelsen på enheten var 12 3/8 x 17 tommer. Det hele ble montert i en velutstyrt Draco 2000 Sportling.

Med denne båten gjorde man drivstofftester som viste

følgende resultater:

10 liter pr. time ved 20 knop

14 liter pr. time ved 26 knop

18 liter pr. time ved 30 knop

Bruker man disse resultatene som grunnlag, ligger drivstoffutgiftene nær en fjerdedel av tilsvarende båt med bensindrift og 20 til 30 prosent under forbruket til kjente dieselaggregater, mener Berg. Etter 70 gangtimer «løsnet» dieselmotoren ytterligere, og man har oppnådd hastigheter på over 32 knop med 140 liter diesel og fire personer ombord.

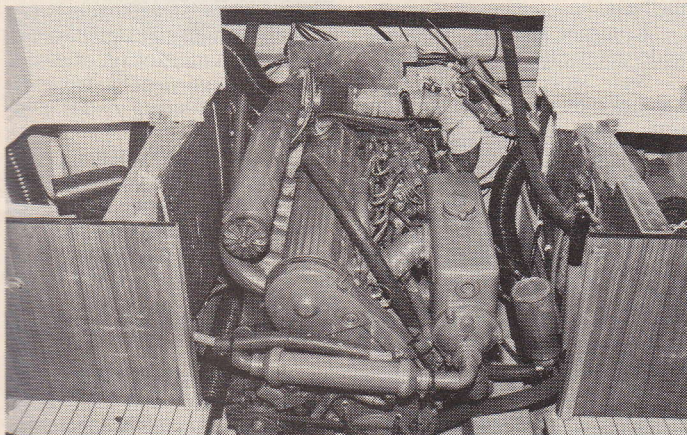
Samtidig som man venter på OMC's reaksjon på prosjektet, fortsetter arbeidet hos Berg i Svolvær. Man skal prøve motoren uten turbolading, det vil også bli gjort forsøk med Volkswagens 4 sylindrede turbo-diesel.

Hva kommer til å skje?

Hvis de data man er kommet fram til er holdbare, er de utvilsomt interessante. Det er derfor grunn til å anta at også de andre større motorprodusentene vil vurdere de lette høyeffektdieslene. Volvo kjøper allerede den samme seks-sylindrede Volswagendieselmotoren til sin personbilserie og har så vidt vi erfarer, vært inne på de samme tanker som Berg.

Hvis OMC skulle vise seg interessert, kan man ikke vente en slik motor ferdig fra Berg & Co. før tidligst i 1983 pga. lisensforhandlinger m.m. Hvor kan man regne med at en slik motorenhet vil ligge i pris? Einar Berg mener at den vil ligge ca. 20.000 kroner under sammenlignbare motorer. i.j.

□



Her er Volkswagen-dieselen montert i Draco Sportling 2000. Man er nå i gang med en «Mekling» som skal ha dobbelmontasje av den samme motoren.

(Foto: Werner Wilh. Dallawaren)