

Draco

Instruksjonsbok



DRACO AS

Postboks 114, 4401 FLEKKEFJORD

Telefon (043) 23 155

Telefax (043) 24 667

INNHOOLD:

	Side
Informasjon om din båt	5
Råd før du kaster loss	5
Kalesjen	6
Puter i cabinen	6
Puter i cockpit	6
Skai til skrogkledning i cabinen	6
Taktrekk	6
Gardiner	7
Vindskjerm/Vinduer	7
Teak/Kryssfiner	7
Lakk	8
Gelcoat/Toppcoat	8
Beslag	9
Kokeapparat	9
Dashbord	9
Bunnstoffing	10
Batterier	10
Elektrisk opplegg	10
Trimflaps	11
Toalettsystem	11
Ferskvannssystem	11
Tegning toalett	12
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2100 SC	13
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2200 TOPAS	14
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2300 SC	15
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2400 ST	16
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2500 CRYSTAL	17
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2700 ST	18
Ferskvannssystem/Sanitærsystem 2900 STAR	19
Lensepumper	20
Kjøleskap/Fryseboks	20
Bensinsystem	20
Brannslukking	21
Ventilasjon av motorrom	21
Vinterkonservering	21
Vårklargjøring	23
Anbefalte propeller	24
El.Diagram, DRACO 1800 DAYCAB	26
El.Diagram, DRACO 1900 SUNTOP	27
El.Diagram, DRACO 2000 DAYCAB	28
El.Diagram, DRACO 2100 SPORTCAB	29
El.Diagram, DRACO 2200 TOPAS	30
El.Diagram, DRACO 2300 SUNCAB	31
El.Diagram, DRACO 2400 STYLING	31
El.Diagram, DRACO 2500 CRYSTAL	32
El.Diagram, DRACO 2700 STERLING	33
El.Diagram, DRACO 2900 STAR	33

Leverandørinformasjon bakerst i instruksjonsboka.

AKTUELL INFORMASJON OM DIN BÅT

Båt type: _____ / År: _____

Produksjons nummer: _____ / Reg.dato: _____

Motor nummer: _____ / Type: _____

Motor nummer: _____ / Type: _____

Drev nummer: _____ / Type: _____

Drev nummer: _____ / Type: _____

Gelcoat: _____

Gelcoat: _____

Gelcoat: _____

Benyttet bunnstoff: _____

Andre opplysninger: _____

FØR DU KASTER LOSS

Sjekk værvarslingen, vind og sjø.

Gi beskjed om hvor du drar og når du regner med å være tilbake.

ANBÆFALT UTSTYR I BÅTEN TIL ENHVER TID:

Kniv og annet verktøy/skrutrekker/skiftenøkkel. Sørg for at båtens verktøysett (levert fra DRACO når båten forlot fabrikk) følger båten.

Dregg, fangliner, fendere.

Fortøyningsbolter.

Båtshake.

Flytevester til alle ombord.

Fløyte og lommelykt.

Fyrstikker i vanntett pakning.

Kikkert og klokke.

Kompass og sjøkart.

Nødsignalutstyr.

Reservepropell med kon og bolt/mutter.

Impeller til vannpumpe på motoren.

Vifteremmer.

FØRSTEHJELPSUTSTYR.

KALESJEN

Kalesjen til din DRACO er tilvirket av Schmitz Werke Makrilux kalesjeduk. En 100% Bayer Bralon akryl duk, tvunnet garn, ultra fargeekte og værbestandig. Vanntett belagt polyurethan coating og impregnert. (Garantert å tåle 1000 mm vannsøyle etter Schoppers metode). Motstandsdyktig mot råte, mugg, ultraviolette stråler, rust, insektangrep og måkeskitt. Krymper ikke.

Flekker kan gjerne skrubbes med børste og nøytral såpe. **Kjemiske flekkfjerningsmidler må unngås.** Det er en fordel å spenne opp kalesjen før den er helt tørr så en unngår skrukker.

Ved vasking legges kalesjen i bløt ca. 8-10 timer, skylles og eventuelt vaskes ved max 40 grader C.

Må ikke kjemisk renses. Til impregnering anvendes Silikon.

PUTER I CABIN

Dagens stoffer er av fabrikat fra Nydalen Spinneri. Stoffet er bygd opp i bomull/ polyester. Skumgummien er flammehemmende.

Ved vasking kan benyttes en tørr-rens skumshampo, og en anbefaler å støvsuge før rengjøring. Stoffet bør ikke børstes.

Shampo legges på med en storporet svamp og tørkes bort umiddelbart. For fett og matrester bør en vanlig flekkfjerner brukes. Ved maskinvask brukes finvask m/ 35 grader C. vann. Legg aldri putene i vann.

PUTER I COCKPIT

Putene i cockpit er trukket med en skai av forsterket vinylmateriale. Skumgummien er flammehemmende.

RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaiene er blitt utsatt for særlig stor tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

OBS: Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke brukes.

SKAI TIL SKROG

Skroget er innvendig kledd med en skai av vinylmateriale som har en bakside av skumgummi. Det er lydhemmende, varmeisolerende og forhindrer kondens.

RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaiene er blitt utsatt for særlig stor påkjenning og tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

OBS: Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke benyttes.

TAKTREKK

Taktrekket er vevet av 100% syntetiske fiber, og baksiden er belagt med skum. Trekket er formsydd.

En klut fuktet med KLORIN kan benyttes til rengjøring.

OBS: Under vinterlagring dannes kondens i båten - sørg for at kabinen har nødvendig utlufting!

KALESJEN

Kalesjen til din DRACO er tilvirket av Schmitz Werke Makrilux kalesjeduk. En 100% Bayer Bralon akryl duk, tvunnet garn, ultra fargeekte og værbestandig. Vanntett belagt polyurethan coating og impregnerert. (Garantert å tåle 1000 mm vannsøyle etter Schoppers metode). Motstandsdyktig mot råte, mugg, ultraviolette stråler, rust, innsektangrep og måkeskitt. Krymper ikke.

Flekker kan gjerne skrubbes med børste og nøytral såpe. **Kjemiske flekkfjerningsmidler må unngås.** Det er en fordel å spenne opp kalesjen før den er helt tørr så en unngår skrukker.

Ved vasking legges kalesjen i bløt ca. 8-10 timer, skylles og eventuelt vaskes ved max 40 grader C.

Må ikke kjemisk renses. Til impregnering anvendes Silikon.

PUTER I CABIN

Dagens stoffer er av fabrikat fra Nydalen Spinneri. Stoffet er bygd opp i bomull/ polyester. Skumgummien er flammehemmende.

Ved vasking kan benyttes en tørr-rens skumshampo, og en anbefaler å støvsuge før rengjøring. Stoffet bør ikke børstes.

Shampo legges på med en storporet svamp og tørkes bort umiddelbart. For fett og matrester bør en vanlig flekkfjerner brukes. Ved maskinvask brukes finvask m/ 35 grader C. vann. Legg aldri putene i vann.

PUTER I COCKPIT

Putene i cockpit er trukket med en skai av forsterket vinylmateriale. Skumgummien er flammehemmende.

RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaien er blitt utsatt for særlig stor tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

OBS: Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke brukes.

SKAI TIL SKROG

Skroget er innvendig kledd med en skai av vinylmateriale som har en bakside av skumgummi. Det er lydhemmende, varmeisolerende og forhindrer kondens.

RENGJØRING:

Bruk rent vann og såpe så ofte du finner det påkrevet. Hvor skaien er blitt utsatt for særlig stor påkjenning og tilsmussing kan man godt bruke spesielle rensemidler for imitert skinn.

OBS: Sterke løsningsmidler som lynol, bensin, aceton o.l. må ikke benyttes.

TAKTREKK

Taktrekket er vevet av 100% syntetiske fiber, og baksiden er belagt med skum. Trekket er formsydd.

En klut fuktet med KLORIN kan benyttes til rengjøring.

OBS: Under vinterlagring dannes kondens i båten - sørg for at kabinen har nødvendig utlufting!

GARDINER

Båtens gardiner er idag av fabrikat Drapilux.

Materialet er permanent flammesikret. Det må vaskes som finvask med vasketemperatur 40 grader C.

Dersom det etter vask er ønskelig med stryking, må strykejernet settes på «synthetic». Stoffet krymper ikke.

Normalt henges gardinene til tørk og drypptørres uten stryking.

VINDSKJERM OG VINDUER

Vindskjerm og kabinvinduer har rammer av eloksert aluminium. Glassene er sikkerhetsglass som blir pulverisert om de blir utsatt for store ytre påvirkninger. Frontglassene er levert i klart glass, mens resten er sotfarvet, i tråd med regelverket av Det Norske Veritas.

RENGJØRING/VEDLIKEHOLD

Eloksert aluminium trenger normalt ikke vedlikehold. Regelmessig rengjøring er tilstrekkelig for å bevare oksydsiktes dekorative og korrosjonsbeskyttende egenskaper. Flater som utsettes for regn blir samtidig vasket, men det er ikke sikkert at de blir rene.

I luft og nedbør finnes mange typer forurensninger som kan feste seg til aluminiumsrammene. Vasking kan utføres med høytrykksspyler, vaskefille, svamp o.l. Vaskevannet skal være nøytralt med en PH verdi på 5-9. Vaskemiddel f.eks. ZALO eller lignende syntetisk middel anbefales.

VIKTIG: Alkaliske vaskemidler som soda, lut og salmiakk må ikke anvendes p.g.a. deres etsende virkning på aluminium.

Syrer og syrebaserte rensedmidler vil også kunne skade eller fjerne eloksskiktet på aluminium.

Rengjøringsmidler spesielt beregnet for eloksert aluminium finnes i flere varianter. Henkels RATILIT metall-grunnrensemiddel for førstegangs rengjøring. Dette påføres med fille og overflaten skures i materialets lengderetning. På sterkt tilsmussede flater og/eller gamle belegg av skitt kan det være nødvendig å bruke en nylpad med slipemidler. **FORSIKTIG: Oksydsjiktet kan skades.**

En annen type er kombinert rens og poleringsmiddel. En slik type vil gi en tynn voks-film som beskytter aluminiumsoverflaten og gjør det periodiske renhold lettere.

BEHANDLING AV TEAK OG TEAK—KRYSSFINER

Til all innredning er anvendt vannfast teak kryssfiner av høyeste kvalitet. Innredningsdetaljene er av kryssfiner med teak ytterflate 0.6 mm tykk, og vannbestandig innerfiner. Alle lister og rekker er massiv teak.

Alle detaljer blir grunnet og lakkert med finpussing mellom hvert lag. Ved etterfølgende opp-pussing er det viktig å benytte en lakk som har samme egenskaper som anvendt av fabrikken for å unngå «koking» o.l. Ved senere behandling av lakkerte flater bør man mattpusse de flater en ønsker å behandle med et fint papir (korning 600) eller stålull. Vær nøye med å fjerne alt støv og skitt før ny lakkering.

Det er også mulig å gjøre det lettvent (også med et godt resultat) og anvende f.eks. teakpolish, vanlig møbelpuss eller teakvoks på lakken. Denne behandling må imidlertid gjentas flere ganger gjennom sesongen.

Unngå å male/lakke/olje i fuktig vær eller når det er fare for dugg. Fukt/dugg kan gi en matt overflate, dessuten vil tørketiden bli vesentlig forlenget. Gjør det til en regel å lese bruksanvisningen på lakkboksen nøye før du setter igang.

LAKKTYPE

Tidligere ble det benyttet lakk av typen GYLDENLAKK MILJØ F87-283 som er en vannbasert akryl-lakk. I dag benyttes DD SKILAKK GLANS 50 F89 413 og DD HERDER F20521 (2-komponent lakk). Leverandør er Star Maling og Lakkfabrikk A/S.

Ved etterbehandling må lakken først mattes ned før lakkering med et nytt strøk.

GELCOAT, SMÅREPARASJONER O.L.

Med godt ettersyn og vedlikehold vil gelcoaten utvendig på skrog og dekk holde seg fin i mange år. Men, -- båtens skinnende blanke flater er ikke evigvarende. Med tid og stunder vil de bli matte og falmet, spesielt hvis en slurver ved vask og polering.

Skulle det før eller senere være ønskelig med full reovering av ytterflatene finnes det på markedet i dag flere moderne tokomponent polyurethanfarger som i prinsipp er lik gelcoaten og dens egenskaper.

GENERELT VED BEHANDLING UTVENDIG:

Riktig vedlikehold av plastbåten medfører ikke store anstrengelser hvis det bare blir regelmessig utført.

Slurv fører fort til stygge overflater som forringer båtens utseende og verdi. Benytt ALDRI maling eller lakkfjerner på ytterflater fordi enkelte av disse løser opp plastmaterialet.

Rødsprit kan brukes i mindre mengder og må tørkes bort umiddelbart. Bruk ellers en finere rubbing som vil fjerne det meste. Det er viktig å fjerne flekker og smuss på ytterflatene med en gang før de får festet seg i de mikroskopiske porer på overflaten av gelcoaten. Vask båten ofte med såpevann og poler ytterflatene flere ganger i løpet av sesongen. Husk å spyle over de polerte flater med rent vann når poleringen er unnagjort.

Poleringen sørger for å stenge porene i overflaten og hindrer smuss i å trenge inn. Dessuten hindres også vann i å trenge seg inn i laminatet gjennom små riper i gelcoatens overflate.

Båtens overflate påvirkes av sol og salt vann, det er derfor som tidligere nevnt viktig å behandle båten med omtanke.

Generell bruksanvisning for reparasjon av glassfiberarmerte fritidsbåter:

Man trenger:

- polyester
 - herder
 - glassfibermatte
 - malerkost/rulle
 - metallrulle for utrulling av luft i laminatet
 - løsningsmiddel som aceton, metylenklorid til vask og rengjøring.
- OBS:** Aceton er meget brannfarlig.

1. Gjør bruddstykket rent. Slip av gelcoat/toppcoat. Fjern løse deler.
2. Vask med løsningsmiddel for å fjerne smuss.
3. Klipp til glassfibermatten.
4. Bland polyester og herder etter resept. Dersom ferdig akselerert polyester benyttes tilsettes 1-1.5 % herder (herdertilsetser under 1% og over 3% må normalt ikke benyttes).

HUSK: Rør godt slik at man får herderen ordentlig innblandet. Bruk standard herder «M».

5. Smør den ferdige blandingen på og noe rundt det stedet som skal repareres. Bruk en malerkost til dette.
6. Legg så på glassfiber og bygg videre med polyester og glass annenhver gang. Vått i vått til ønsket tykkelse. Rull ut luft med metallrullen mellom hvert lag.
7. Gjør rent verktøyet med en gang du er ferdig.
8. Avhengig av skade er det mulig at prosedyren må gjentas innvendig.
9. Påfør tilslutt gelcoat/toppcoat en til flere ganger i tynne lag.
10. Vær nøye med pussing og polering. Begynn pussingen med papir korning 320 avslutt med 1200 før rubbing og polering.

Gelcoat eller gelcoatsparkel benyttes utvendig. Toppcoat benyttes innvendig. Følgende fabrikat og kvaliteter benyttes i din båt:

GELCOAT: JOTUN, NGA kvalitet utvendig i skrog/dekk.

TOPPCOAT: JOTUN standard toppcoat.

POLYESTER: JOTUN 44M88 eller tilsvarende.

HERDER: LUPEROX Delta 50S.

GLASSFIBER: NORSK GLASSFIBER M112.

FOR MINDRE GELCOATREPARASJONER FINNES REPARASJONSKITT I BÅTENS VERKTØYKASSE. FØLG BRUKSANVISNINGEN NØYE.

BESLAG:

Alle beslag fabrikkmontert er i vesentlig grad produsert av syrefast stål (sis 2324), eloksert aluminium og i noen grad forniklet messing. Saltvannsavleiringer vil kunne feste seg til beslaget og gi en matt prikkete overflate. Dette kan med et fint poleringsmiddel tas bort uten større problemer.

For å forebygge dette, kan en anvende silikonholdige midler som en smører/sprayer på alt beslag. Gjør gjerne dette sammen med annen vask og polering av skrog/dekk.

Alle gjennomføringer under vannlinjen er av messing og har innvendig monterte avstengningsventiler som gjør det mulig å hindre båten i å fylles med vann om et rør eller en slange skulle ryke.

Alle ventiler, slanger og slangeklemmer bør kontrolleres med jevne mellomrom. Ventilene av messing kan korroderes fast, slangene blir med tiden dårligere og kan sprekke. Det er også viktig å ettertrekke slangeklemmene.

KOKEAPPARATER

Kokeapparatene er av typen OPTIMUS eller WALLAS, og som brennstoff benyttes **lampeparafin**.

Det er meget viktig at en nøye leser apparatets bruksanvisning før en går i gang med opptenning.

Det anbefales forøvrig å følge de servicetips som følger vedlagt apparatet.

DASHBORD I ABS PLAST

Ultraviolette stråler kan, spesielt på sort, gjøre dashbordet matt dersom det ikke blir vedlikeholdt.

Ved vedlikehold skal en benytte autorensere som f.eks. vinylspray, auto-cleaner etc. som sprayer på dashbordet for å gi fornyet glans.

BUNNSTOFFING

Som ett av de mange bunnstoff har vi tatt utgangspunkt i JOTUN's bunnstoff «NY RACING».

Dette bør legges på etter følgende fremgangsmåte:

- hele flaten hvor bunnstoffet skal smøres blir mattslipt med sandpapir og vaskes før primer legges på.
- primeren blir rullet på og lett tørket.
- minst to strøk bunnstoff blir tilslutt rullet på.

DET ER VIKTIG Å LESE BRUKSANVISNINGEN FRA PRODUSENTEN NØYE FØR EN GÅR IGANG MED BUNNSTOFFINGEN.

BATTERIER

Batteriene krever vedlikehold for hele tiden å gi full effekt. Kontroller at batterivesken hele tiden dekker toppen av platene, helst 5-10 mm over. Etterfyll kun med destillert eller kjemisk rent vann.

Dersom et relativt nytt batteri må etterfylles ofte, kan dette være et tegn for at batteriet blir ladet for hardt.

Bruk syrefritt fett eller vaselin på batteripolene for å sikre god kontakt. Hold batteriene tørre og rene.

OBS Syren i batteriene er sterkt etsende og angriper klær, tre, metall og lakk. Ved syresøl, skyll straks med store mengder vann.

OBS EKSPLOSJONSFAREN

Man bør også være oppmerksom på at ved såvel utlading som lading, kan eksplosive luftblandinger dannes.

Unngå gnister, åpen varme, sigaretter e.l. nær batteriene.

Sørg for god ventilasjon.

Ved betjening av sammenkoblingsbryteren eller hovedstrømsbryteren med velger, er det mulig å legge inn et eller alle batteriene i strømkretsen.

Når strømkretsen skal brytes (ved landligge) settes hovedbryteren på 0, eller nøkkel fjernes fra strømbryteren.

Dersom din båt er utrustet med 2 batterier og hovedstrømsbryter med velger, kan du selv velge lading på batteri nr. 1, nr. 2 eller begge batteriene samtidig. Dette gjøres ved å sette bryteren i den ønskede posisjon. **NB! Passer aldri 0 (off) posisjon når du velger batteri mens motoren går. Dette vil ødelegge generator.**

LEDNINGSNETTET

Ledningsnett er bygd opp i vanlig DRACO standard etter Norske Veritas' krav til vanlig standard utrustning i din båt, som f.eks. blower, bilgepumpe etc. Dersom du vil montere inn ekstrautstyr etter at du har tatt båten i bruk, kan du hente strøm på ledige kurser i sikringsboksen.

Se forøvrig elektrisk skjema over alle båttypene våre bakerst i denne instruksjonsboka.

TRIMFLAPS

Dersom trimflaps er påmontert din båt fra fabrikken er disse av fabrikat «INSTATRIM». Det er standard med trimflaps på DRACO 2900 STAR, og ekstrautstyr på de øvrige modeller.

Vedlikehold består stort sett av å etterse at oljenivået på pumpen er riktig. Ved etterfylling må Automatgearolje type A benyttes. Til pumpen skal benyttes 25A sikring.

TOALETTSYSTEM

Spyletoalett er montert i DRACO 2300/2400/2500/2700/2900. Kjemisk toalett (Porta Potti) er montert i DRACO 2000/2100/2200.

Kran for vann inn til spyletoalett er montert under toalettet med vanninntak gjennom bunnen av båten. Her vil du også finne kran for utløp.

Septiktank leveres til alle båter med spyletoalett, og er på enkelte markeder standard f.o.m. 89-modellene. Septiktanken er på ca. 60 liter.

Bruksmåte for toalettet kort skissert:

– for å dra inn vann og samtidig tømme skålen, skal den lille hendelen ved pumpehandtaket være slått over til pos. «flush» samtidig som man pumper.

Ved å slå tilbake den lille hendelen til «dry bowl» og deretter pumpe, vil man tømme toalettskålen uten at vann blir dratt inn i skålen.

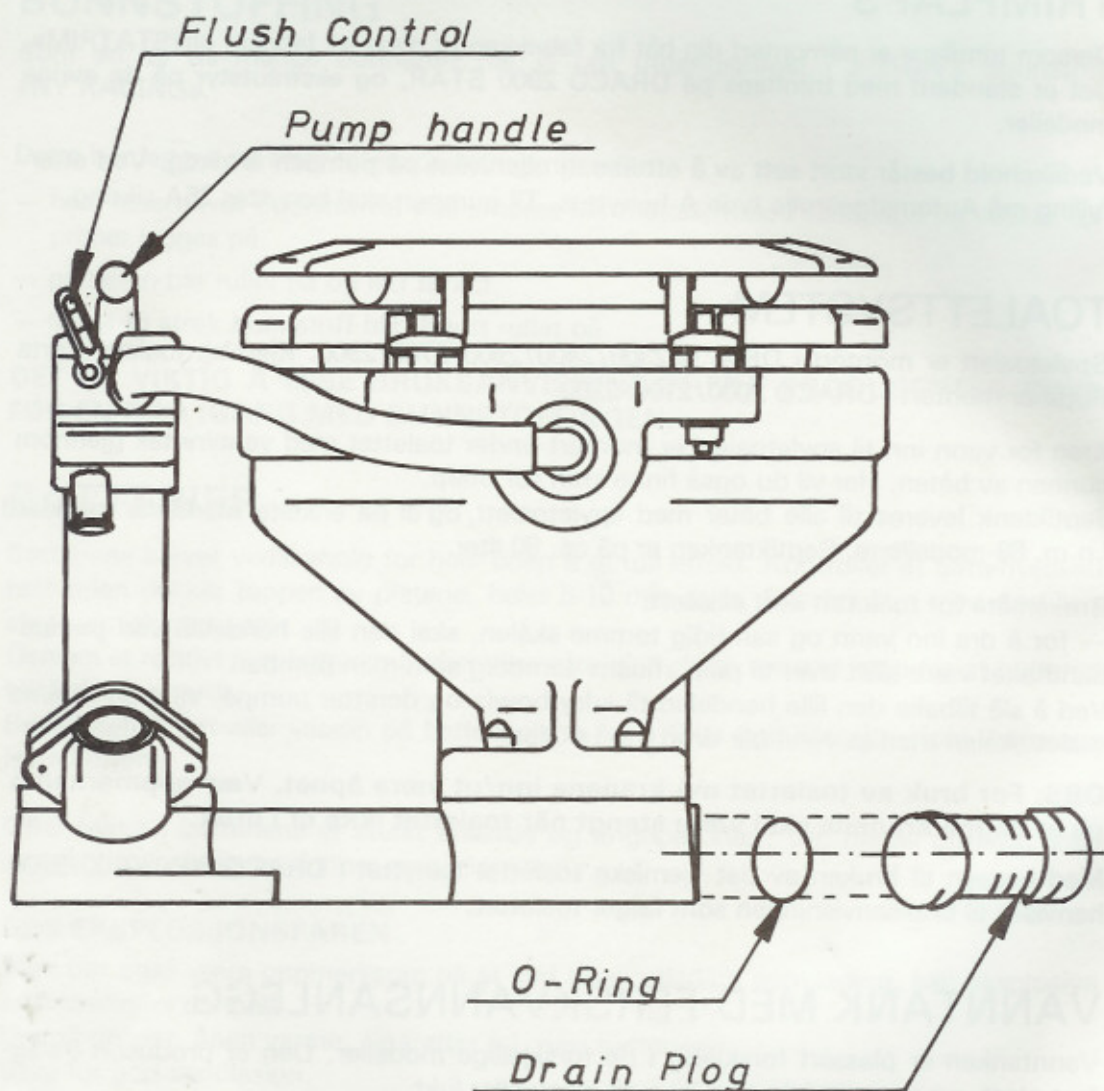
OBS: Før bruk av toalettet må kranene inn/ut være åpnet. Vær oppmerksom på at begge kranene skal være stengt når toalettet ikke er i bruk.

Med hensyn til bruken av det kjemiske toalettet benyttet i DRACO 2000/2100/2200 henvises til bruksanvisningen som følger toalettet.

VANNTANK MED FERSKVANNSANLEGG

Vanntanken er plassert forskjellig i de forskjellige modeller. Den er produsert i slagfast plast, og av materiale som ikke gir smak eller lukt.

Se forøvrig skisser på de neste sidene som viser skjematisk oversikt over virkemåte, samt plassering.



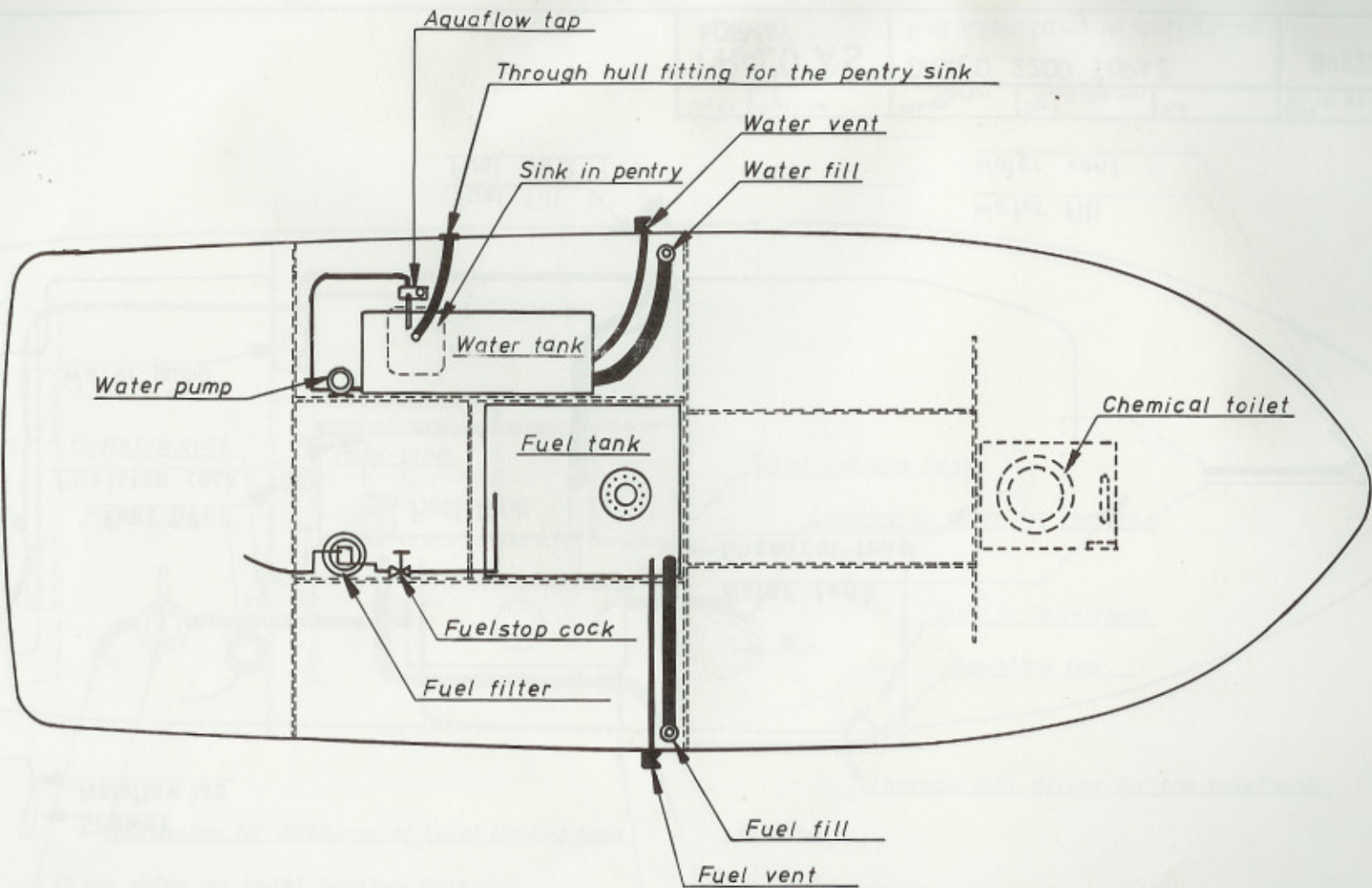
3 SERVICING – Winterisation

DRAIN THE complete system both as a protection against frost damage and to discourage the growth in the pipework of anaerobic bacteria that cause unpleasant smells.

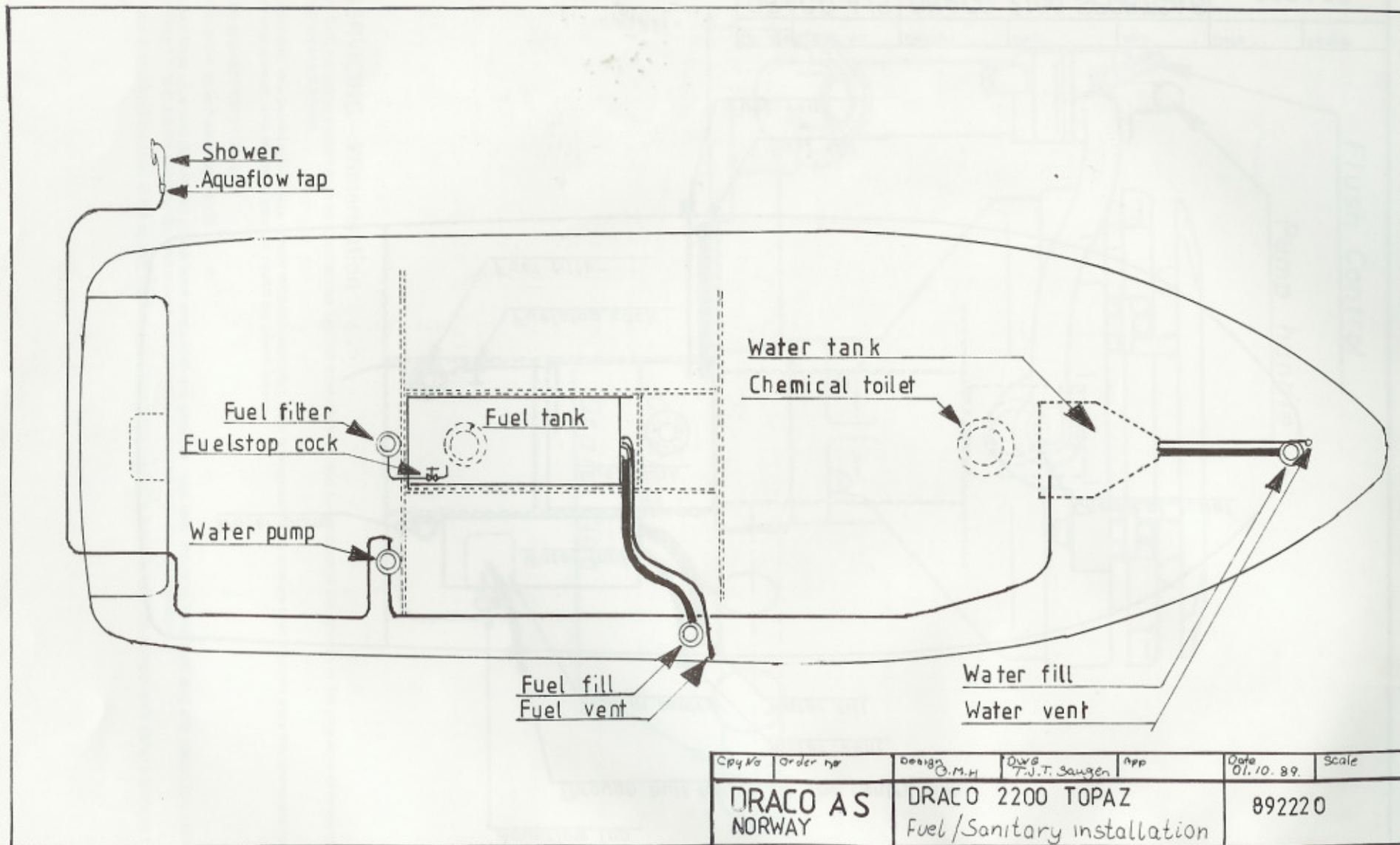
CAUTION: The use of anti-freeze is NOT RECOMMENDED, as it is impossible to ensure that it penetrates the complete toilet system. If, for any reason, anti-freeze is used, it MUST be glycol based.

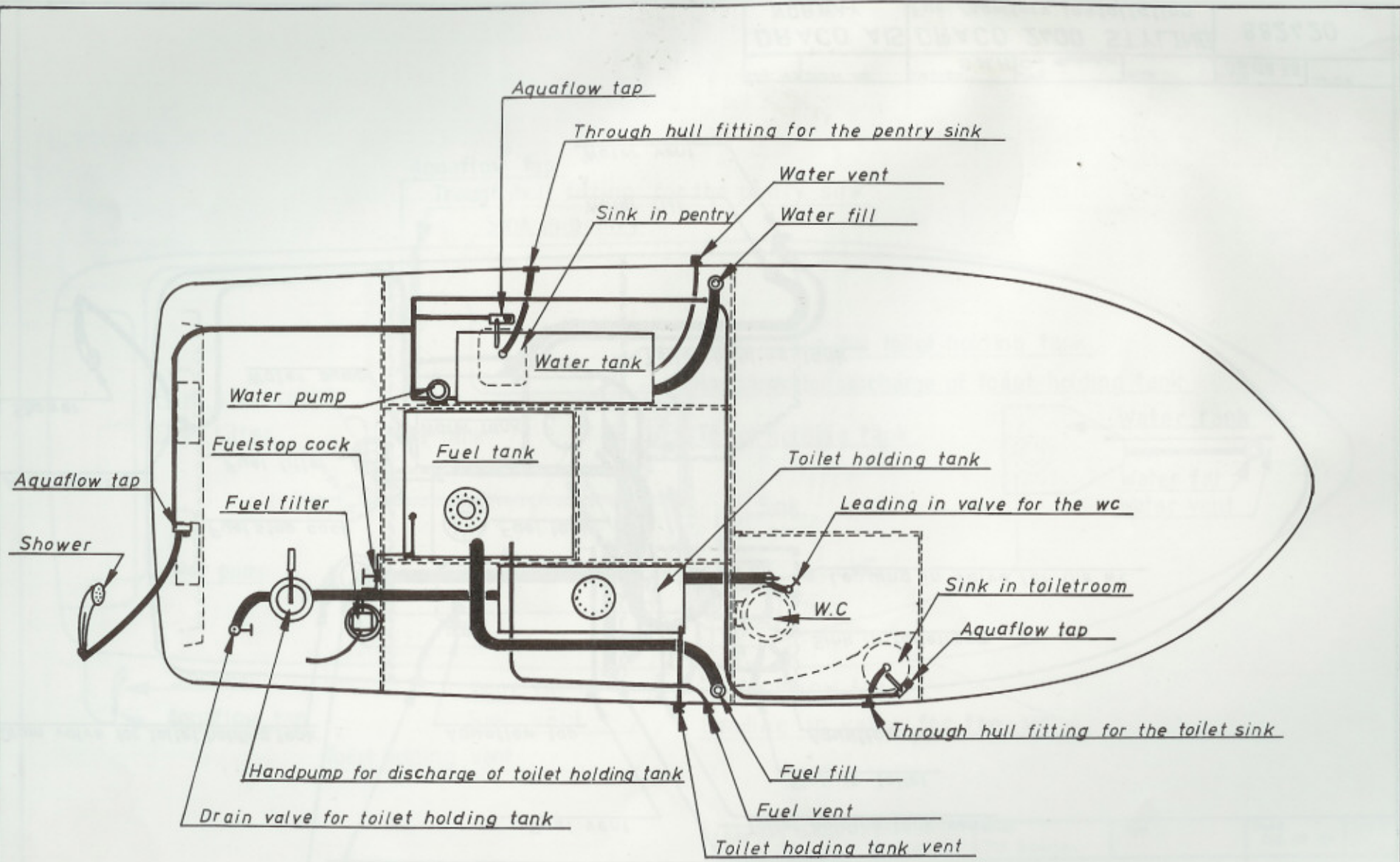
- Open any secondary valves
- Remove the base drain plug (key 8)
- Loosen hose clips and disconnect all the hose ends from the seacock hose tails, the toilet hose tails, and any secondary valves. Pump the handle (key 17) to drain the toilet pump, and ensure that all water is drained from the toilet system.

If you plan to overhaul the toilet in the spring, this is a good time to disassemble it and to take the components ashore to make the overhaul easier.

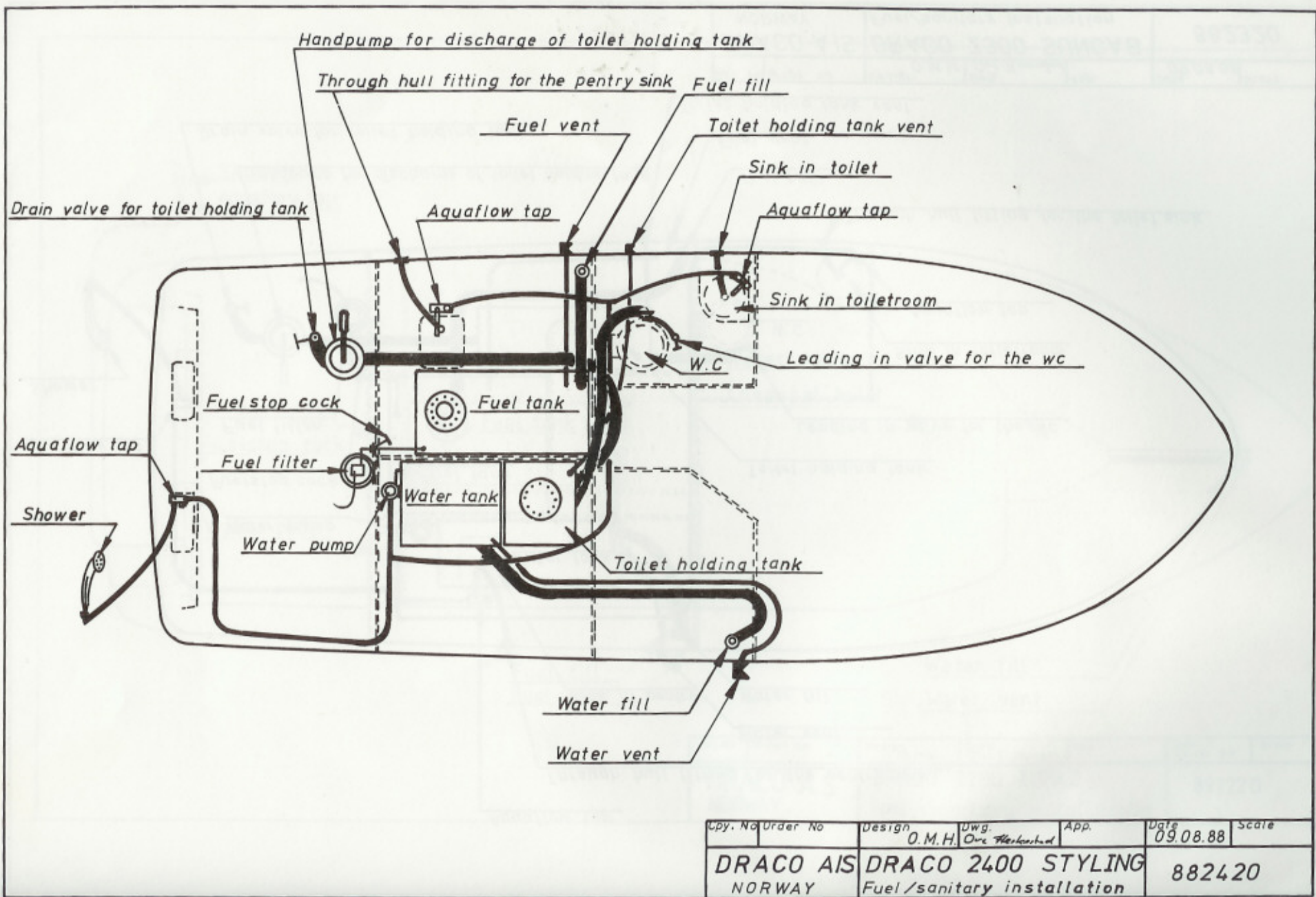


Cpy. No	Order No.	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		DRACO A IS	DRACO 2100 SPORTCAB			882120
		NORWAY	Fuel/sanitary installation			

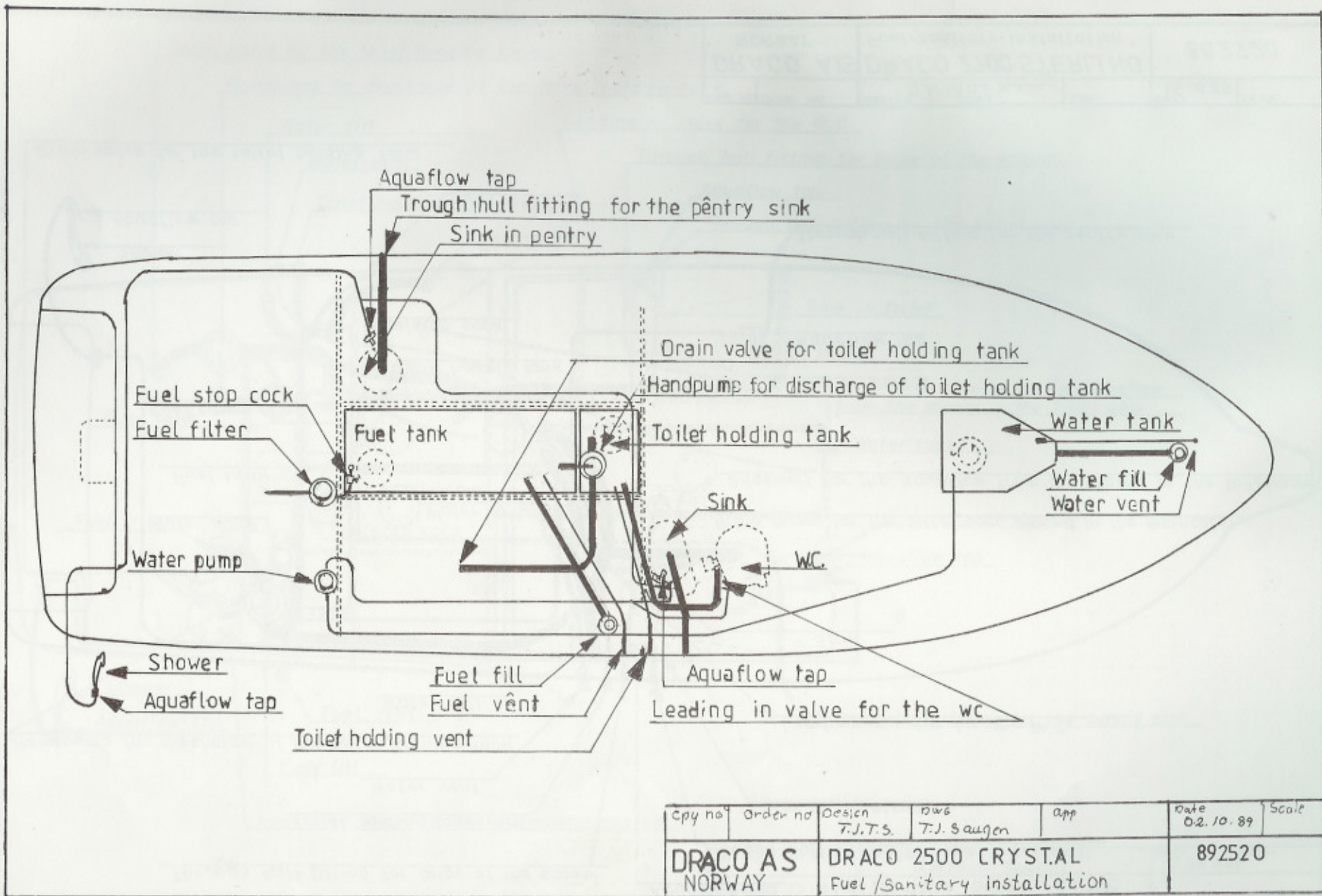




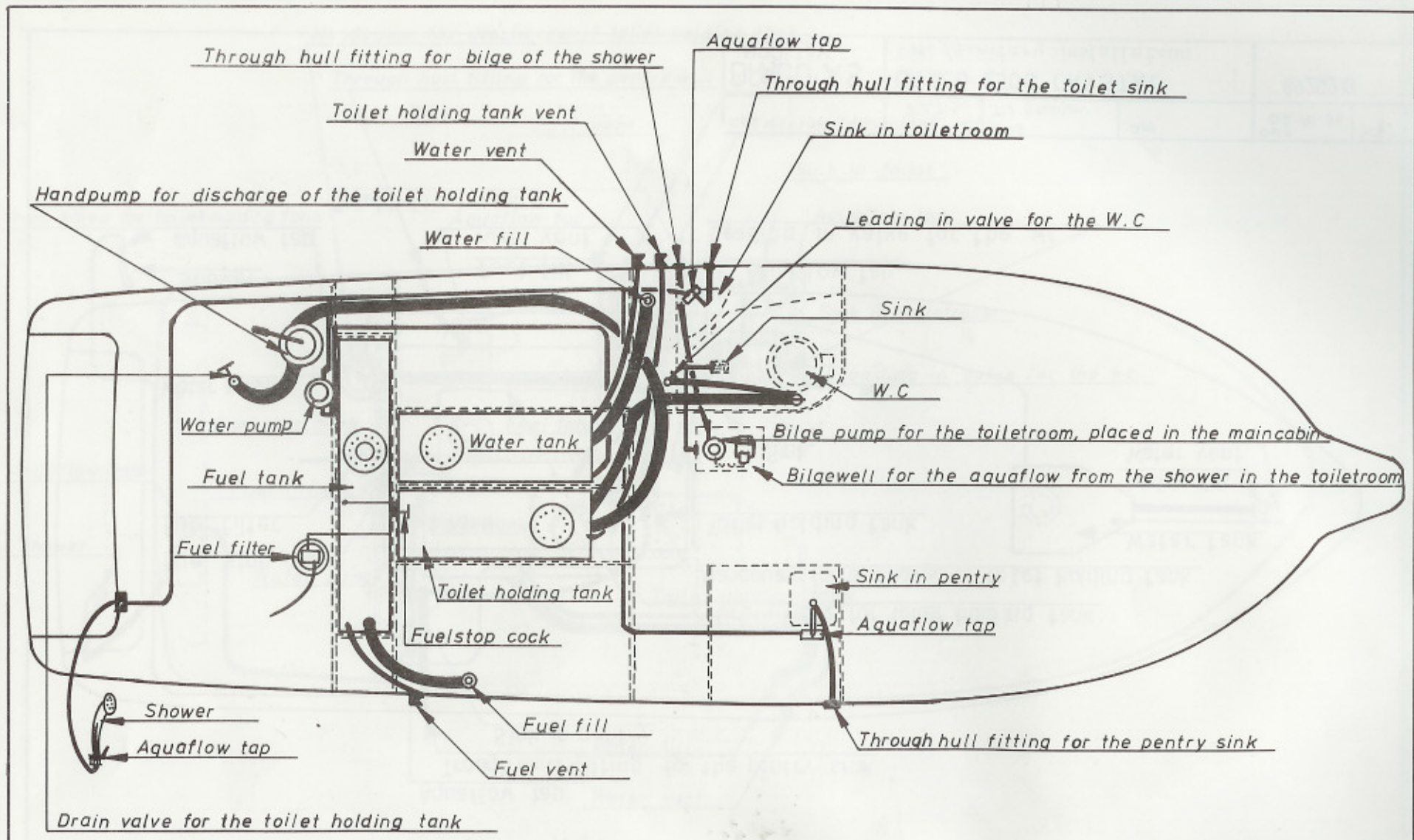
Cpy. No	Order. No	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		O.M.H.	Ove. Heisterlund		09.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2300 SUNCAB Fuel/sanitary installation			882320	



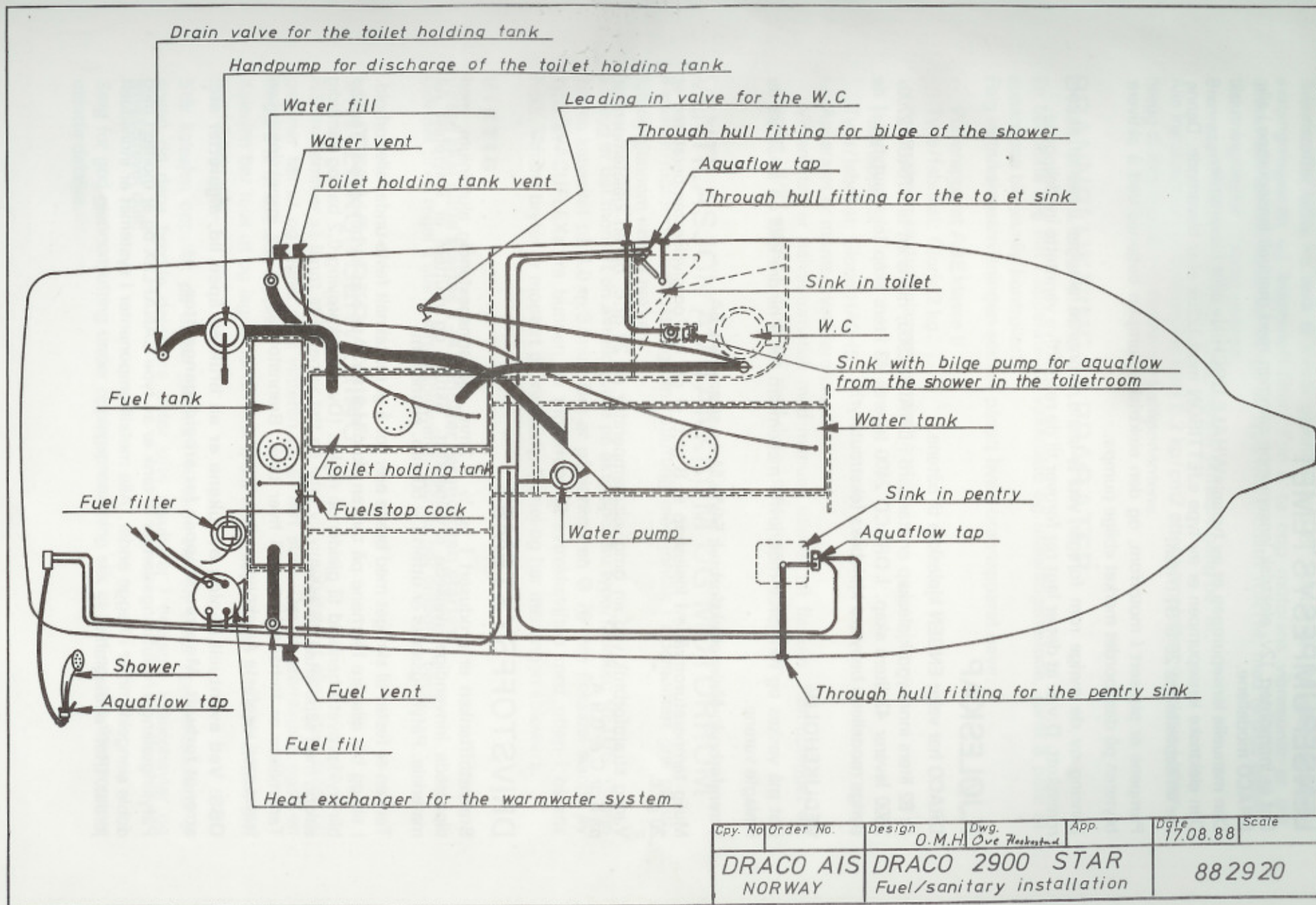
Cpy. No	Order No	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		O.M.H.	One		09.08.88	
DRACO AIS		DRACO 2400 STYLING			882420	
NORWAY		Fuel/sanitary installation				



Copy no	Order no	Design	DWG	App	Date	Scale
		T.J.T.S.	T.J. Saugen		02.10.89	
DRACO AS		DRACO 2500 CRYSTAL			892520	
NORWAY		Fuel/Sanitary installation				



Cpy No	Order No.	Design	Dwg	App.	Date	Scale
		O. M. H	Ove Hestetund		15.08.88	
DRACO AIS					882720	
NORWAY					Fuel/sanitary installation	



Cpy. No.	Order No.	Design	Dwg.	App.	Date	Scale
		O.M.H.	Ove. Hestmark		17.08.88	
DRACO AIS NORWAY		DRACO 2900 STAR Fuel/sanitary installation			882920	

LENSEPUMPESYSTEMET

Det er innmontert 12v. elektrisk lensepumpe sammen med manuell lensepumpe i alle DRACO modellene.

Den manuelle lensepumpen er av typen «WHALE URCHIN» eller tilsvarende.

Den elektriske lensepumpen er av type «JETTISON mod.1225» eller tilsvarende. Denne har en kapasitet på 26 til 31 l/min.

Pumpene er plassert i motorrom, og den elektriske pumpen betjenes ved å aktivere bryteren på dashbordet merket «bilge pump».

Lensing av de øvrige rom foregår ved å løsne vanntette plugger i fremre motorromsskott. D.v.s. at det er lagt rør forover til de respektive vanntette inndelingene.

KJØLESKAP

DRACO har valgt ENGEN kjøleskap til båtene.

Et 52 liters innebygd kjøleskap er standard i DRACO 2900, mens en til DRACO 2700/2500 leverer 43 liters skap. I DRACO 2400 leveres 43 liters skap (ekstrautstyr). I de øvrige modellene benyttes kjøleboks (ekstrautstyr).

VEDLIKEHOLD:

Det må vaskes og rengjøres med jevne mellomrom for å hindre lukt og smak på de innlagte varene.

Strømforbruk: Maks effektforbruk 54W. Maks strømtrekk 5A.

Mulig temperaturområde i kjøleskap er 8 gr.c -1 gr. når omgivelsestemperaturen er 20 gr.c.

Vanlig strømforbruk ved en omgivelsetemperatur på 20 gr.c, og en kjøletemperatur på 8 gr.C er 0.9 A.

DRIVSTOFFSYSTEMET

Brennstofftanken er produsert i 1s ½ h 3mm. sjøvannsbestandig aluminium, med tilpassede innvendige sveisede skvalpeskott. Skruer og muttere er i syrefast A4 materiale. Påfyllingsstuss er utført i Ø 50 mm. aluminium.

Tanken er festet til skroget med brede ører for å gi maksimalt feste under alle forhold. I tillegg blir alle fire hjørnene på tanken skumlagt for å ta opp all bevegelse. Tanken blir trykkprøvet i henhold til gjeldende regler. (Dvs. trykkprøving 0.2 bar og samtidig søking med såpe etter sveisefeil)

Tankmålere er forhåndsjustert til hver tank. Brennstofftanken har inspeksjonsluken festet med syrefaste A4 skruer og tettet med o-ring.

OBS: Ved eventuell åpning av lukene er all bruk av åpen ild, sigaretter etc. strengt forbudt. Motoren stoppes før arbeid igangsettes.

Påfyllingsslang/utluftningsslang til tank er av type CANAFLEX og er montert med doble slangeklemmer i begge ender. Alle metallkomponenter i systemet er individuelt jodet. (Ref. el.diagram.)

Brennstoffet ledes fra tank til motor gjennom et 3/8" kobberør. På veien passeres avstengningskran og brennstoff-filter. For å ta opp motorens vibrasjoner er det innmontert en kort fleksibel slange av type MS Industri 10ATM, med ferdige påsatte tilslutningsnippler i begge endene.

Brennstoff-filteret er av typen CAV, og må skiftes 1 gang på år.

Alle installasjoner er trykkprøvet med 0.2 kp/cm² etter komplettert montasje i båten, i tillegg til individuelle trykktester av komponentene.

BRANNSLUKNINGSAPPARATER

En bør sette seg inn i apparatens virkemåte og utløsningsmetode, samt å påse at apparatene blir jevnlig kontrollert.

Følg instruksjonsanvisningen som er påsatt hvert brannapparat nøye.

- Pulverapparat ABE klasse II
Type/fabrikat: Gloria 2 kg.
Apparatet er sentralt plassert i cockpit/cabin.
- Halonapparat
Type/fabrikat: Gloria HA2HS.
Apparatet er montert ved førerplass.
Virkemåten er halvautomatisk med manuell utløser på flasken. Røropplegget er utført i 3/8" glødet kobberør, med dyse i motorrom og tankrom.

VENTILASJON AV TANKROM OG MOTORROM

Tankrom/motorrom har naturlig inn-/utlufting med inntak i sidemontert grill og utlufting gjennom utløp i hekken.

I tillegg er det montert en avtrekksvifte på akterspeil av type/fabrikat: VETUS. Denne har en kapasitet på 4.0 m³/min. Det er påmontert en Ø 76 mm fleksibel slange av type «VACUFLEX» fra bunnen av motorrom til avtrekksviften med utløp i båtens hekk. Viftens bryter er montert på instrumentpanel og har merkingen «blower».

VIKTIG:

Viften skal alltid startes 3 - 4 minutter før motoren startes.

Gjør det til en regel å starte viften (bloweren) når du går ombord i båten.

VINTERKONSERVERING

Når en kommer så langt at båten er tatt på land vil vi anbefale at alle puter, stoler og gardiner tas ut og lagres over vinteren på et tørt sted. Det er selvfølgelig også en fordel å ta ut alle løse tepper.

Kalesjen bør taes ut og lagres tørt. Husk å slå opp kalesjeduken hvis den er blitt tatt ned i fuktig vær.

Står kalesjen oppslått på båten gjennom vinteren må en være oppmerksom på at snøen og dens tyngde dessverre altfor ofte resulterer i ødelagte kalesjebøyler og istykkerrevet duk.

Sørg for god gjennomlufting under opplagspresenning slik at fukt og råte ikke angriper utsatte detaljer.

Rengjør og støvsug båten innvendig og ta ut alt av personlig utstyr. La alle skuffer, skapdører og dørklemmer stå åpne for å sikre god gjennomlufting.

Vi vil også anbefale å demontere kostbart utstyr som radio, VHF etc. (Ikke minst på grunn av tyverifaren).

Åpne alle bunnskott gjennomføringer slik at bunnvann kan renne uhindret til lensepumpen i motorrommet. Alt bunnvann lenses ut.

MOTOR, DREV OG BATTERIER.

Uten å gi noen generell metode eller anbefaling når det gjelder motorens og drevets konservering, vil vi henvise til instruksjonsheftet for motoren. Dette heftet gir en utførlig veiledning om hvordan konservering bør utføres.

BATTERIENE

Batteriene tar ingen skade av å stå i båten over vinteren dersom du påser at:

- batteriene er fulladede. Et fulladet batteri fryser først ved -67 gr.C, mens et utladet batteri fryser allerede ved -7 gr.C.
- batterienes toppflater gjøres rene for å forhindre «krypstrømmer». Vask med rent varmt vann. Batteriene frakobles alle kabler. Smør inn kabelsko med syrefritt fett eller vaselin. Batterier som taes ut av båten over vinteren gis en grundig opplading og lagres deretter tørt og kaldt.

Elektriske koblinger, instrumenter, vifter og pumper sprøytes inn med et fukt - og vanddrivende middel som f.eks. CRC 556.

Dette kan forøvrig også brukes over hele motoren for å forebygge irr og rust, ikke bare gjennom vinteren, men også i hele sommersesongen.

TOALETTER OG TANKER

For septiktanken anbefaler vi, før båten taes opp av vannet, at vann via toalettumpen i tilstrekkelig mengde blir pumpet inn i septiktanken. Tanken tømmes så helt med den manuelle pumpen.

Etter at båten er tatt på land bør en rengjøre toalettskålen og få ut vannrester som måtte stå i toalettumpen og slanger. Tappepluggen på toalettskålen skrues ut, likeså eventuell endeplugg i skålen.

I tillegg bør en løsne slangene inn og ut fra toalettumpen. Så bør en pumpe noen slag med pumpen etter at slanger er løsnet, for å være sikker på at pumpen er helt tom.

Det kan være en fordel å gi pumpesynderen et tynt lag med vaselin.

Selv om en pumper septiktanken «tørr» så vil det bestandig stå noe igjen i bunnen. For å hindre dette i å fryse kan en enkelt løsne mannløkket på toppen av tanken og helle på oppblandet frostvæske der.

Ferskvannstanken tømmes ved hjelp av vannpumpen. Vannuttaket er plassert i tankens laveste punkt, men noe kan bli stående igjen uten at dette vil skade tanken ved eventuell frost.

Rengjør vanntanken innvendig, så godt som mulig ved gjennomspylinger.

PUMPER OG GJENNOMFØRINGER

For å få ut vann som måtte stå i pumpene løsner en slangene på begge sider og gir et par slag med pumpehendelen. På de elektriske pumper må en ha strømtilførsel til bryter.

Alle kraner/gjennomføringer bør stå åpne under lagring av båten på land.

BÅTEN UTVENDIG

Vask alt beslag med rent varmt vann og såpe for å få bort saltvannsleiringer etc. Unngå bruk av stålull o.l. på syrefaste detaljer.

På visse syrefaste beslag kan man etter en sesongs bruk finne gule «rust» flekker som lett lar seg fjerne med en fin rubbing.

Disse «rust» flekker er et fenomen som vil opptre på syrefaste beslag når disse får slag/skrap eller at sjøvann angriper de stålpartikler som måtte ligge innvendig i rørene. Ved alle skjøter på f.eks. pulpit, radarbøyle, badeplattform, beslag eller hvor feste-skruer på disse sitter, vil en i noen grad kunne konstatere dette.

Imidlertid er dette et forbigående problem som vil avta. Etter at alt beslag er rengjort og tørt, bør en smøre på et tynt lag av syrefritt fett eller vaselin.

Med en gang båten er tatt på land, og ennå eventuell groe er bløt, må dette vaskes/høytrykksspyles slik at bunner blir ren.

Skroget vaskes og rengjøres for fett og andre avleiringer og flekker.

Vask hele overbygget med rent varmt vann og såpe. Bruk børste hvis nødvendig i det sklisikre mønsteret på dekk.

Dekksluken bør settes på gløtt for å gi en god gjennomlufting av hele båten.

VÅRKLARGJØRING

- Før nytt bunnstoff legges på må alt gammelt bunnstoff pusses/børstes av og skrogbunnen må vaskes.
- Tørk av alt fett/vaselin som tidligere er smørt på beslag m.v.
- Vask overbygg, skrog og spyl med rent vann. Voks og poler hele båten.
- Rengjør, puss og lakker all innredning om dette behøves.
- Sjekk alle slanger til pumper, toalett og tanker som måtte være løsnet på høsten.
- Klargjør motor og drev etter anvisning i motorfabrikantens instruksjonsbok.
- Sjekk alle elektriske brytere, instrumenter, pumper, lanterner, lamper, batterier o.l før sjøsetting.
- Påse at alt utstyr er på plass så som dregg, vester, fortøyningslinjer, fendere etc. samt eventuelt elektrisk utstyr demontert på høsten.
- Etter at båten er satt på vannet bør en sjekke motor/gjennomføringer etc. for eventuelle lekkasjer.

PUMPER OG GJENNOMFØRINGER

For å få ut vann som måtte stå i pumpene løsner en slangene på begge sider og gir et par slag med pumpehendelen. På de elektriske pumper må en ha strømtilførsel til bryter.

Alle kraner/gjennomføringer bør stå åpne under lagring av båten på land.

BÅTEN UTVENDIG

Vask alt beslag med rent varmt vann og såpe for å få bort saltvannsleiringer etc. Unngå bruk av stålull o.l. på syrefaste detaljer.

På visse syrefaste beslag kan man etter en sesongs bruk finne gule «rust» flekker som lett lar seg fjerne med en fin rubbing.

Disse «rust» flekker er et fenomen som vil opptre på syrefaste beslag når disse får slag/skrap eller at sjøvann angriper de stålpartikler som måtte ligge innvendig i rørene. Ved alle skjøter på f.eks. pulpitt, radarbøyle, badeplattform, beslag eller hvor festeskruer på disse sitter, vil en i noen grad kunne konstatere dette.

Imidlertid er dette et forbigående problem som vil avta. Etter at alt beslag er rengjort og tørt, bør en smøre på et tynt lag av syrefritt fett eller vaselin.

Med en gang båten er tatt på land, og ennå eventuell groe er bløt, må dette vaskes/høytrykksspyles slik at bunner blir ren.

Skroget vaskes og rengjøres for fett og andre avleiringer og flekker.

Vask hele overbygget med rent varmt vann og såpe. Bruk børste hvis nødvendig i det sklisikre mønsteret på dekk.

Dekksluken bør settes på gløtt for å gi en god gjennomlufting av hele båten.

VÅRKLARGJØRING

- Før nytt bunnstoff legges på må alt gammelt bunnstoff pusses/børstes av og skrogbunnen må vaskes.
- Tørk av alt fett/vaselin som tidligere er smørt på beslag m.v.
- Vask overbygg, skrog og spyl med rent vann. Voks og poler hele båten.
- Rengjør, puss og lakker all innredning om dette behøves.
- Sjekk alle slanger til pumper, toalett og tanker som måtte være løsnet på høsten.
- Klargjør motor og drev etter anvisning i motorfabrikantens instruksjonsbok.
- Sjekk alle elektriske brytere, instrumenter, pumper, lanterner, lamper, batterier o.l før sjøsetting.
- Påse at alt utstyr er på plass så som dregg, vester, fortøyningsliner, fendere etc. samt eventuelt elektrisk utstyr demontert på høsten.
- Etter at båten er satt på vannet bør en sjekke motor/gjennomføringer etc. for eventuelle lekkasjer.

Anbefalte propeller:

DRACO 1800 ST / 1800 DC

Mercuriser 130	14 1/2 x 17
Mercuriser 165	14 x 19
Mercuriser 205	13 3/4 x 21
Volvo AQ 151/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 171/290	15 x 21 HSL

DRACO 1900 ST

Mercuriser 130	14 1/2 x 17
Mercuriser 145	14 1/2 x 17
Mercuriser 165	14 x 19
Mercuriser 205	13 3/4 x 21
Volvo AQ 151/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 171/290	15 x 21 HSL
Volvo AQ 205/Dp	B8
Yamaha 205	13 3/4 x 21

DRACO 2000 DC

Mercuriser 130	14 1/2 x 17
Mercuriser 165	14 x 19
Mercuriser 205	14 x 19
Volvo AQ 151/290	15 x 17 HSL
Volvo AQ 171/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 205/Dp	B7
Volvo AQ 231/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 231/Dp	B6
Yamaha 205	14 x 19

DRACO 2100 SC

Mercuriser 165	14 x 19
Mercuriser 205	14 x 19
Mercuriser 230	14 x 19
Volvo AQ 171/290	15 x 19 HSR
Volvo AQ 201/Dp	B7
Volvo AQ 211/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 211/Dp	B5
Volvo AQ 231/290	15 x 21 HSL
Volvo AQ 231/Dp	B6
Yamaha 205	14 x 19

DRACO 2200 TZ

Mercuriser 205	14 x 19
Mercuriser 230	14 x 19
Mercuriser 260	13 3/4 x 21
Volvo AQ 205/Dp	B6
Volvo AQ 231/Dp	B6
Volvo AQ 271/Dp	B7
Yamaha 205	14 x 19
Yamaha 230	14 x 19
Yamaha 260	13 3/4 x 21

DRACO 2300 SC

Mercuriser 165	14 1/2 x 17
Mercuriser 205	14 x 19
Mercuriser 230	14 1/2 x 17
Volvo AQ 205/Dp	B6
Volvo AQ 211/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 211/Dp	B5
Volvo AQ 231/290	15 x 21 HSL
Volvo AQ 231/Dp	B6
Volvo AQAD 41/Dp	A6

DRACO 2400 ST

Mer cruiser 205	15 1/4 x 15
Mer cruiser 230	15 1/4 x 15
Mer cruiser 260	14 1/2 x 17

Volvo AQ 205/Dp	B5
Volvo AQ 211/290	15 x 17 HSL
Volvo AQ 211/Dp	B3
Volvo AQ 231/290	15 x 19 HSL
Volvo AQ 231/Dp	B3
Volvo AQ 271/Dp	B5
Volvo AQAD 41/Dp	A5

Yamaha 230	15 1/4 x 15
Yamaha 260	14 1/2 x 17

DRACO 2500 CL

Mer cruiser 205	14 x 19
Mer cruiser 230	14 1/2 x 17
Mer cruiser 260	14 x 19

Volvo AQ 205/Dp	B6
Volvo AQ 231/Dp	B6
Volvo AQ 271/Dp	B6
Volvo AQAD 41/Dp	A6

Yamaha 205	14 x 19
Yamaha 230	14 1/2 x 17
Yamaha 260	14 x 19

DRACO 2700 ST

Mer cruiser 260	14 1/2 x 17
Mer cruiser 330	Mirage 15 1/4 x 19

Volvo AQ 271/Dp	B4
Volvo AQAD 41/Dp	A5

Yamaha 260	14 1/2 x 17
------------	-------------

Twin Mer cruiser 205	14 x 19
Twin Mer cruiser 230	14 x 19

Twin Volvo AQ 205/Dp	B7
Twin Volvo AQAD 31/Dp	A5

Twin Yamaha 205	14 x 19
-----------------	---------

DRACO 2900 S

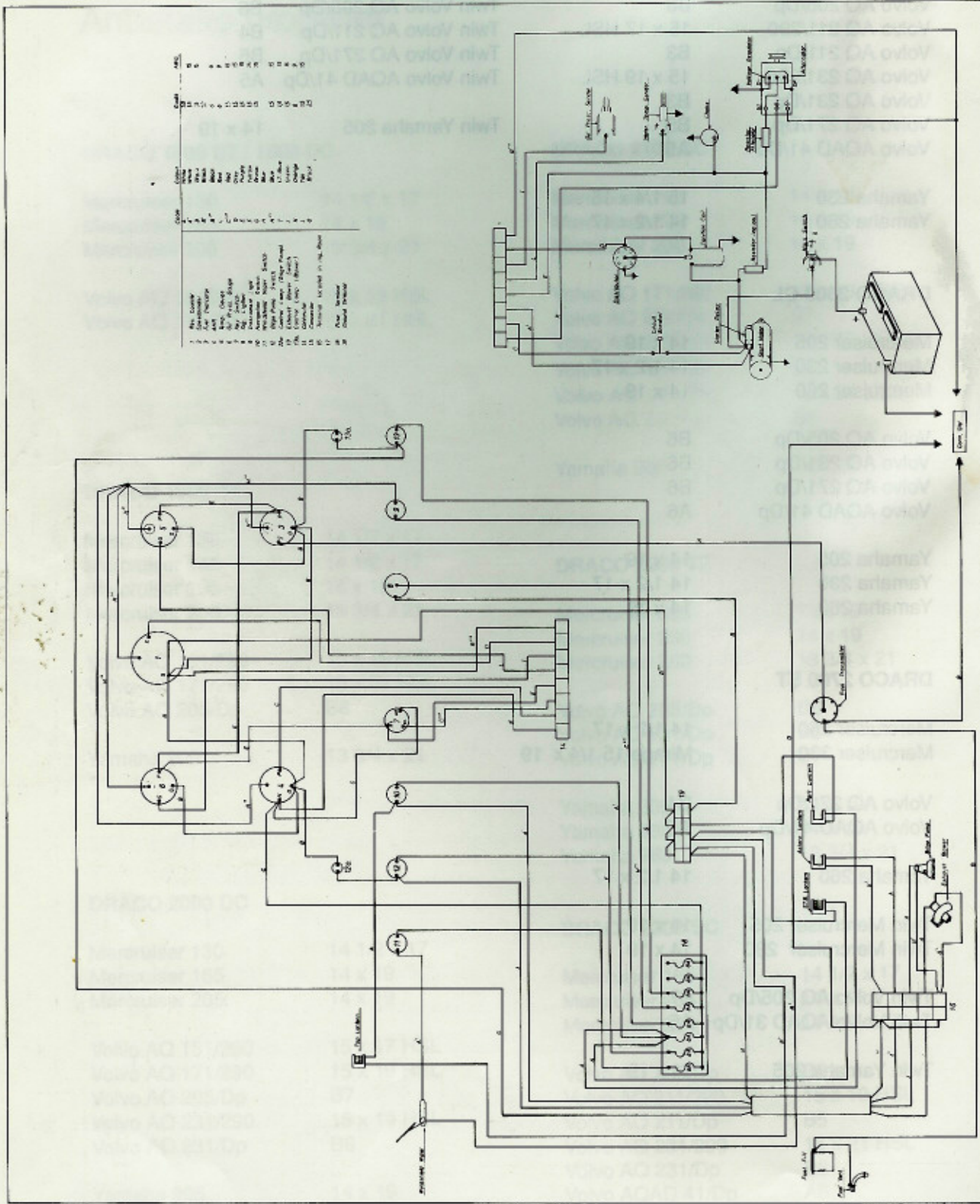
Volvo AQAD 41/Dp	A4
------------------	----

Twin Mer cruiser 205	14 x 19
----------------------	---------

Twin Volvo AQ 205/Dp	B6
Twin Volvo AQ 211/Dp	B4
Twin Volvo AQ 271/Dp	B5
Twin Volvo AQAD 41/Dp	A5

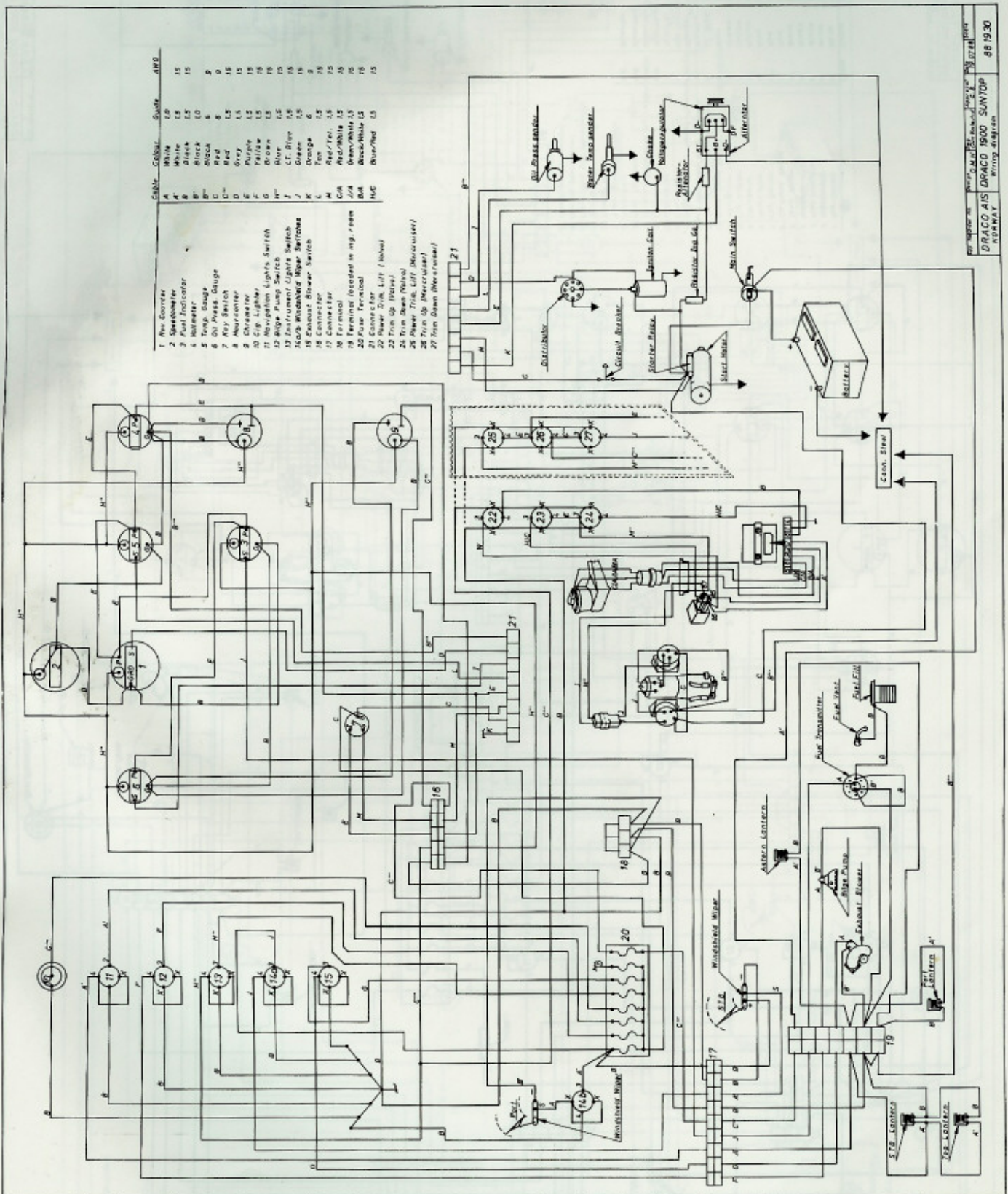
Twin Yamaha 205	14 x 19
-----------------	---------

Elektrisk diagram DRACO 1800 DC/ST.



- | Symbol | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
|--------|------------|------------|
| 1 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 2 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 3 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 4 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 5 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 6 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 7 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 8 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 9 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 10 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 11 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 12 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 13 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |
| 14 | DRACO 1800 | DRACO 1800 |

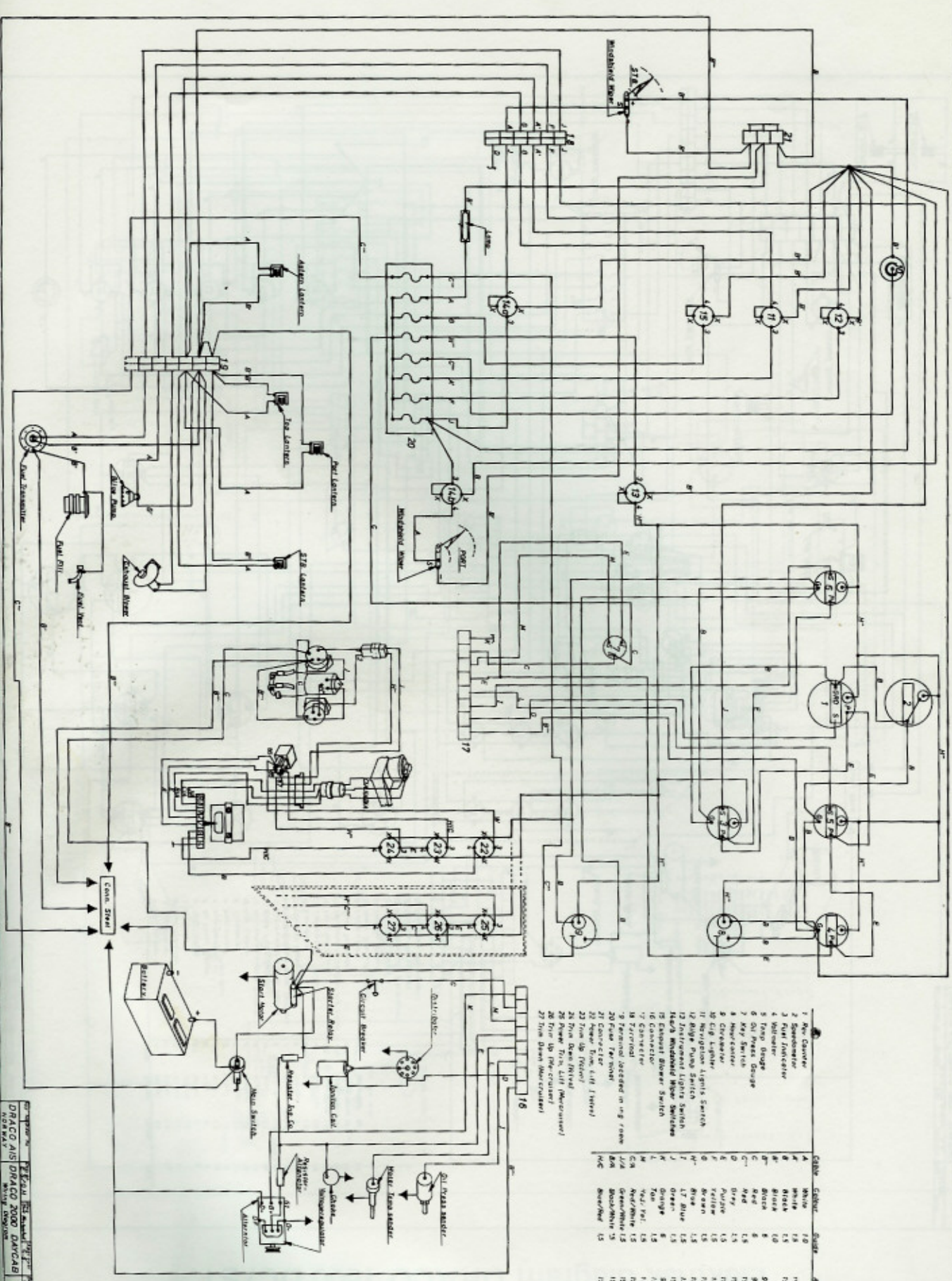
Elektrisk diagram DRACO 1900 ST.



NUM.	COMMON	STATE	AMP.
1	White	0.8	15
2	White	0.8	15
3	Black	0.8	15
4	Black	0.8	15
5	Black	0.8	15
6	Black	0.8	15
7	Black	0.8	15
8	Black	0.8	15
9	Black	0.8	15
10	Black	0.8	15
11	Black	0.8	15
12	Black	0.8	15
13	Black	0.8	15
14	Black	0.8	15
15	Black	0.8	15
16	Black	0.8	15
17	Black	0.8	15
18	Black	0.8	15
19	Black	0.8	15
20	Black	0.8	15
21	Black	0.8	15
22	Black	0.8	15
23	Black	0.8	15
24	Black	0.8	15
25	Black	0.8	15
26	Black	0.8	15
27	Black	0.8	15
28	Black	0.8	15
29	Black	0.8	15
30	Black	0.8	15
31	Black	0.8	15
32	Black	0.8	15
33	Black	0.8	15
34	Black	0.8	15
35	Black	0.8	15

DRACO 1900 ST
 DRACO 1900 SUNTOP
 NORWAY
 88 19 30

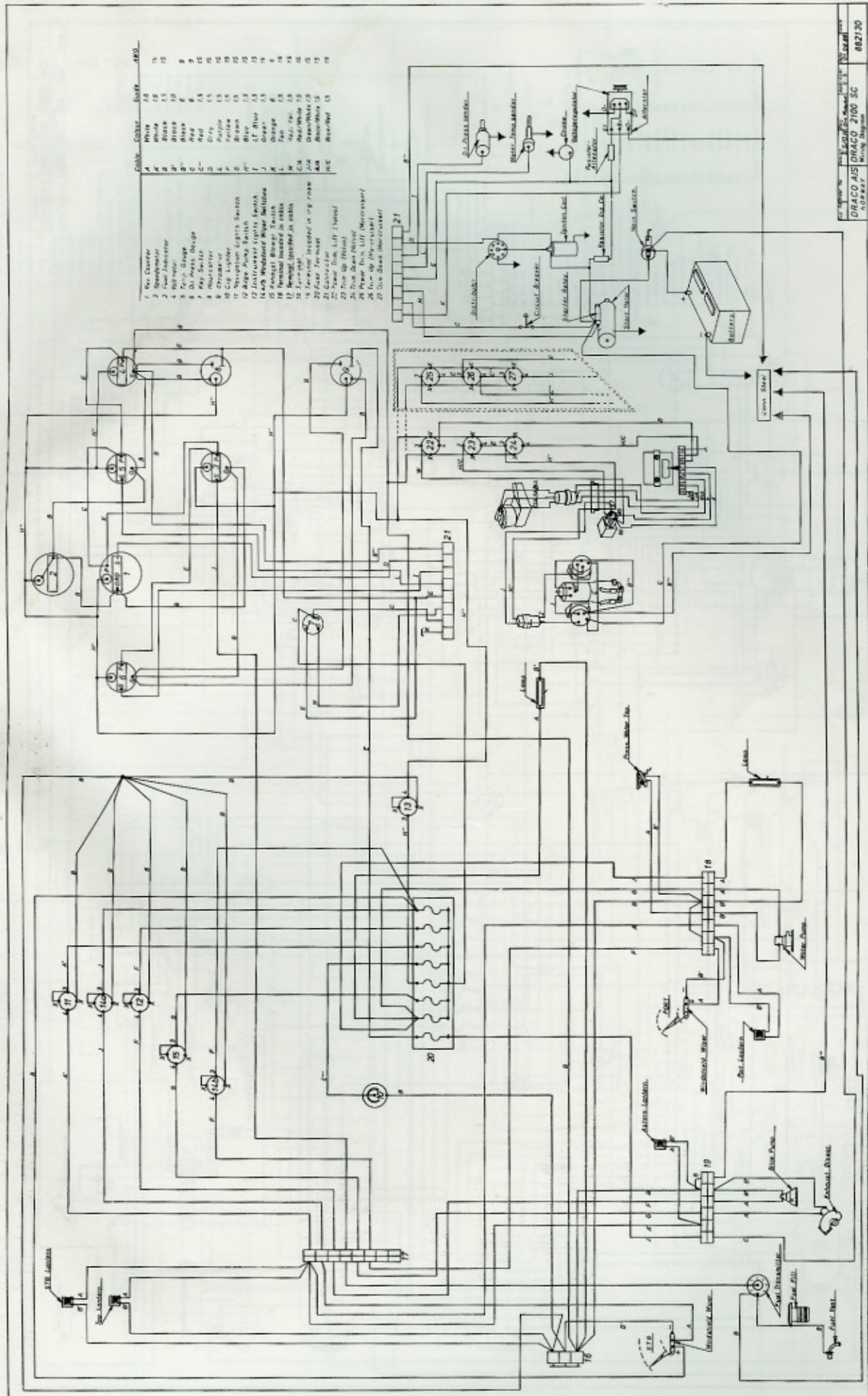
Elektrisk diagram DRACO 2000 DC.



No.	Component Name	Color	Designation	AWG
1	Red Cover	Red	10	14
2	Green Cover	Green	10	14
3	Blue Cover	Blue	10	14
4	White Cover	White	10	14
5	Black Cover	Black	10	14
6	Red Cover	Red	10	14
7	Blue Cover	Blue	10	14
8	Green Cover	Green	10	14
9	White Cover	White	10	14
10	Black Cover	Black	10	14
11	Red Cover	Red	10	14
12	Blue Cover	Blue	10	14
13	Green Cover	Green	10	14
14	White Cover	White	10	14
15	Black Cover	Black	10	14
16	Red Cover	Red	10	14
17	Blue Cover	Blue	10	14
18	Green Cover	Green	10	14
19	White Cover	White	10	14
20	Black Cover	Black	10	14
21	Red Cover	Red	10	14
22	Blue Cover	Blue	10	14
23	Green Cover	Green	10	14
24	White Cover	White	10	14
25	Black Cover	Black	10	14
26	Red Cover	Red	10	14
27	Blue Cover	Blue	10	14
28	Green Cover	Green	10	14
29	White Cover	White	10	14
30	Black Cover	Black	10	14
31	Red Cover	Red	10	14
32	Blue Cover	Blue	10	14
33	Green Cover	Green	10	14
34	White Cover	White	10	14
35	Black Cover	Black	10	14
36	Red Cover	Red	10	14
37	Blue Cover	Blue	10	14
38	Green Cover	Green	10	14
39	White Cover	White	10	14
40	Black Cover	Black	10	14

DRACO AIS DRACO 2000 DRACAB 4420 30
 NORWAY
 DRACO AIS DRACO 2000 DRACAB 4420 30
 NORWAY

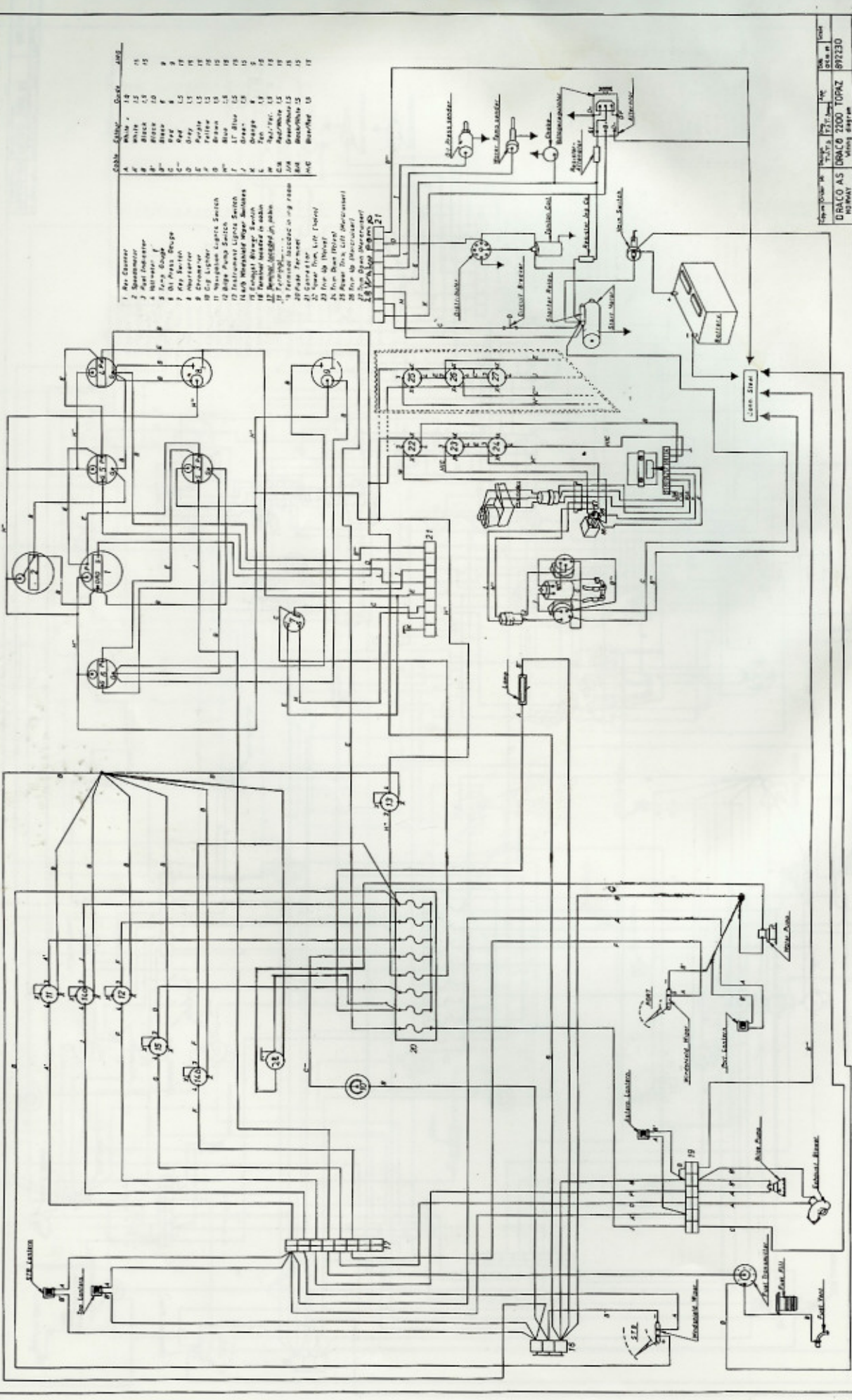
Elektrisk diagram DRACO 2100 SC



DRACO	COLOUR	SWAMP	ARNO
A	White	10	15
B	Black	11	16
C	Blue	12	17
D	Brown	13	18
E	Green	14	19
F	Red	15	20
G	Yellow	16	21
H	Purple	17	22
I	Orange	18	23
J	Grey	19	24
K	Light Blue	20	25
L	Light Green	21	26
M	Light Red	22	27
N	Light Yellow	23	28
O	Light Purple	24	29
P	Light Orange	25	30
Q	Light Grey	26	31
R	Light Light Blue	27	32
S	Light Light Green	28	33
T	Light Light Red	29	34
U	Light Light Yellow	30	35
V	Light Light Purple	31	36
W	Light Light Orange	32	37
X	Light Light Grey	33	38
Y	Light Light Light Blue	34	39
Z	Light Light Light Green	35	40
AA	Light Light Light Red	36	41
AB	Light Light Light Yellow	37	42
AC	Light Light Light Purple	38	43
AD	Light Light Light Orange	39	44
AE	Light Light Light Grey	40	45
AF	Light Light Light Light Blue	41	46
AG	Light Light Light Light Green	42	47
AH	Light Light Light Light Red	43	48
AI	Light Light Light Light Yellow	44	49
AJ	Light Light Light Light Purple	45	50
AK	Light Light Light Light Orange	46	51
AL	Light Light Light Light Grey	47	52
AM	Light Light Light Light Light Blue	48	53
AN	Light Light Light Light Light Green	49	54
AO	Light Light Light Light Light Red	50	55
AP	Light Light Light Light Light Yellow	51	56
AQ	Light Light Light Light Light Purple	52	57
AR	Light Light Light Light Light Orange	53	58
AS	Light Light Light Light Light Grey	54	59
AT	Light Light Light Light Light Light Blue	55	60
AU	Light Light Light Light Light Light Green	56	61
AV	Light Light Light Light Light Light Red	57	62
AW	Light Light Light Light Light Light Yellow	58	63
AX	Light Light Light Light Light Light Purple	59	64
AY	Light Light Light Light Light Light Orange	60	65
AZ	Light Light Light Light Light Light Grey	61	66
BA	Light Light Light Light Light Light Light Blue	62	67
BB	Light Light Light Light Light Light Light Green	63	68
BC	Light Light Light Light Light Light Light Red	64	69
BD	Light Light Light Light Light Light Light Yellow	65	70
BE	Light Light Light Light Light Light Light Purple	66	71
BF	Light Light Light Light Light Light Light Orange	67	72
BG	Light Light Light Light Light Light Light Grey	68	73
BH	Light Light Light Light Light Light Light Light Blue	69	74
BI	Light Light Light Light Light Light Light Light Green	70	75
BJ	Light Light Light Light Light Light Light Light Red	71	76
BK	Light Light Light Light Light Light Light Light Yellow	72	77
BL	Light Light Light Light Light Light Light Light Purple	73	78
BM	Light Light Light Light Light Light Light Light Orange	74	79
BN	Light Light Light Light Light Light Light Light Grey	75	80
BO	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Blue	76	81
BP	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Green	77	82
BQ	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Red	78	83
BR	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Yellow	79	84
BS	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Purple	80	85
BT	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Orange	81	86
BU	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Grey	82	87
BV	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Blue	83	88
BW	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Green	84	89
BX	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Red	85	90
BY	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Yellow	86	91
BZ	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Purple	87	92
CA	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Orange	88	93
CB	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Grey	89	94
CC	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Blue	90	95
CD	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Green	91	96
CE	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Red	92	97
CF	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Yellow	93	98
CG	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Purple	94	99
CH	Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Light Orange	95	100

Elektrisk diagram DRACO 2200 TOPAS

Code	Symbol	Color	Watt
1	Red	Green	15
2	Green	Black	15
3	Black	Black	15
4	Black	Black	15
5	Black	Black	15
6	Black	Black	15
7	Black	Black	15
8	Black	Black	15
9	Black	Black	15
10	Black	Black	15
11	Black	Black	15
12	Black	Black	15
13	Black	Black	15
14	Black	Black	15
15	Black	Black	15
16	Black	Black	15
17	Black	Black	15
18	Black	Black	15
19	Black	Black	15
20	Black	Black	15
21	Black	Black	15
22	Black	Black	15
23	Black	Black	15
24	Black	Black	15
25	Black	Black	15
26	Black	Black	15
27	Black	Black	15
28	Black	Black	15
29	Black	Black	15
30	Black	Black	15
31	Black	Black	15
32	Black	Black	15
33	Black	Black	15
34	Black	Black	15
35	Black	Black	15
36	Black	Black	15
37	Black	Black	15
38	Black	Black	15
39	Black	Black	15
40	Black	Black	15
41	Black	Black	15
42	Black	Black	15
43	Black	Black	15
44	Black	Black	15
45	Black	Black	15
46	Black	Black	15
47	Black	Black	15
48	Black	Black	15
49	Black	Black	15
50	Black	Black	15
51	Black	Black	15
52	Black	Black	15
53	Black	Black	15
54	Black	Black	15
55	Black	Black	15
56	Black	Black	15
57	Black	Black	15
58	Black	Black	15
59	Black	Black	15
60	Black	Black	15
61	Black	Black	15
62	Black	Black	15
63	Black	Black	15
64	Black	Black	15
65	Black	Black	15
66	Black	Black	15
67	Black	Black	15
68	Black	Black	15
69	Black	Black	15
70	Black	Black	15
71	Black	Black	15
72	Black	Black	15
73	Black	Black	15
74	Black	Black	15
75	Black	Black	15
76	Black	Black	15
77	Black	Black	15
78	Black	Black	15
79	Black	Black	15
80	Black	Black	15
81	Black	Black	15
82	Black	Black	15
83	Black	Black	15
84	Black	Black	15
85	Black	Black	15
86	Black	Black	15
87	Black	Black	15
88	Black	Black	15
89	Black	Black	15
90	Black	Black	15
91	Black	Black	15
92	Black	Black	15
93	Black	Black	15
94	Black	Black	15
95	Black	Black	15
96	Black	Black	15
97	Black	Black	15
98	Black	Black	15
99	Black	Black	15
100	Black	Black	15



DRACO AS DRACO 2200 TOPAS
 892230
 12V BATTERY

